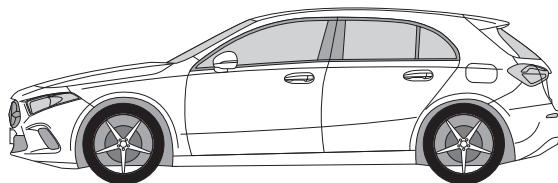


No. WYR234007R-T, WYR234013R-T

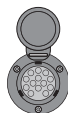
Mercedes | A-Klasse (W177) | 03.2018 –
Mercedes | A-Klasse (V177) | 09.2018 –
Mercedes | B-Klasse (W247) | 12.2018 –
Mercedes | CLA (C118) | 03.2019 –
Mercedes | CLA Shooting Brake (X118) | 06.2019 –
Mercedes | GLA (H247) | 02.2020 –
Mercedes | GLB (X247) | 08.2019 –
Mercedes | EQA (H243) | 07.2020 –
Mercedes | EQB (X243) | 09.2021 –



KIT 234007-T



KIT 234013-T



- (D)** Elektrischer Anbausatz für Anhängerkupplung
- (GB)** Electrical Set for Trailer Connection
- (F)** Ensemble électrique pour brancher le crochet d'attelage
- (NL)** Elektrische aansluitset voor trekhaak
- (DK)** Elektrisk tilslutningsæt for trakkrog
- (N)** Elektrisk monteringssett for tilhengerkontakt
- (S)** Elektrisk förbindelsebyggsats av bogseringskrok
- (FIN)** Hinauskoukun sähköliitännäpaketti
- (I)** Kit di congiunzione del gancio per rimorchio
- (E)** Juego de conexión eléctrica de gancho de remolque
- (CZ)** Elektrická připojovací sestava tažného zařízení
- (H)** Elektromos kábelköteg vonóhorog bekötéséhez
- (RU)** Электрический присоединительный комплект буксирного крюка
- (LT)** Elektroninis jungiamasis traukimo kablio rinkinys
- (LV)** Elektroniskais vilkšanas āķa savienojuma komplekts
- (EST)** Elektriline tiisli ühenduskomplekt
- (SK)** Elektroinštalácia pre zapojenie ťažného zariadenia
- (PL)** Elektryczny zestaw przyłączeniowy haka holowniczego

D !

Der Einbau dieses Elektrosatzes muss von einer Fachwerkstatt oder einer entsprechend qualifizierten Person durchgeführt werden. Vor Beginn aller Montagearbeiten unbedingt die Einbauanleitung komplett durchlesen. Nach Einbau des Elektrosatzes ist die Einbauanleitung den Serviceunterlagen des Fahrzeuges beizulegen!

Bei unsachgemäßer Anwendung oder Veränderung des Elektrosatzes bzw. der darin befindlichen Bauteile erlischt jeder Anspruch auf Gewährleistung. Beim Fahren ohne Anhänger oder Ladungsträger müssen ggf. verwendete Adapter immer aus der Steckdose entfernt werden.

Bei Anhängern ohne Nebelschlussleuchte sollte diese nachgerüstet werden.

Für technische bzw. elektronische Änderungen, sowie Softwareupdates, welche nach erstmaliger Inbetriebnahme des Elektrosatzes vom Fahrzeughersteller durchgeführt werden und beispielsweise zu Fehlfunktionen der Anhängersteckdose oder deren Peripherie führen, übernehmen wir keinerlei Gewährleistung! Je nach Art des im E-Satz verwendeten Anhängermoduls ist eine Interaktion mit dem Fahrzeugbordnetz nur eingeschränkt oder gar nicht möglich. Mit den spezifischen Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller kann nicht auf modulinterne Fehlerspeicher zugegriffen werden. Fehlerprotokolle in Bezug auf Anhängerbetrieb, die während eines Prüfprozesses mit den Diagnosesystemen der Fahrzeughersteller generiert werden, sind mitunter auf eine nicht ordnungsgemäße Freischaltung für Anhängerbetrieb zurückzuführen.

Das Anhängermodul ist nicht diagnosefähig! Sollten herstellerseitige Diagnoseprozesse bzw. softwaregestützte Prüfmechanismen Fehlerprotokolle generieren, welche direkt oder indirekt mit Anhängerbetrieb in Zusammenhang stehen, ist das Anhängermodul vom Leitungssatz für die Anhängersteckdose zu trennen und ein nochmaliger Diagnosevorgang zu starten!

Die Prüfung der Anhängersteckdose muß mit einem realen Anhänger oder Ladungsträger erfolgen. Anhänger-Prüfgeräte müssen über Lastwiderstände verfügen. Einfache Dioden-Prüfstecker sind für eine ordentliche Prüfung aller Funktionen nicht geeignet! Änderungen bezüglich Konstruktion, Ausstattung, Farbe sowie Irrtum vorbehalten. Alle Angaben und Abbildungen sind unverbindlich.

GB !

Installation of the towing electrics kit must be undertaken by a specialist workshop or an appropriately qualified person. Before starting work, you must read the installation instructions through completely. After installing the towing electrics kit, the installation instructions should be kept with the vehicle service documentation.

All claims under the guarantee will lapse in case of improper use or modification of the towing electrics kit or any of its component parts. When driving without a trailer or load carrier, any adapter installed must be removed from the electrical socket.

In case of missing a rear fog lamp on the trailer, it should be retrofitted.

We shall not be liable for technical or electronic changes or software updates made by the vehicle manufacturer after the first commissioning of the electrical kit, leading for example to incorrect operation of the trailer socket or its peripherals! Depending on the type of trailer module used in the electrical kit, interaction with the vehicle's electrical installation is limited or impossible at all. It is not possible to access the module's error log using the vehicle manufacturer's diagnostic systems. Trailer-related error protocols generated during tests carried out with the vehicle manufacturer's diagnostic systems can sometimes be caused by incorrect activation of the trailer mode.

The trailer module is not diagnostics-capable. If the manufacturer's diagnostics processes or software-supported test mechanisms generate error reports directly or indirectly linked with trailer operation, the trailer module must be disconnected from the leads to the trailersocket and a new diagnostic process initiated.

Tests of the trailer socket should only be conducted with a real trailer or boot. Trailer testing equipment shall be equipped with a burden resistor. Ordinary measuring plugs with a diode do not guarantee that all functions will be tested correctly! We reserve the right to make changes in the design, equipment, colour and errors. All data and illustrations are non-binding.

F !

Le montage du kit de connexion électrique doit être effectué par un atelier spécialisé ou par une personne qualifiée en matière. Avant le début des travaux, lire impérativement les instructions de montage dans leur intégralité. Après le montage du kit de connexion électrique, joindre les instructions de montage aux documents du véhicule.

Un usage inapproprié ou des modifications du kit de connexion électrique, ou des pièces qui le composent, entraînent l'expiration de tout droit à la garantie.

Pour les remorques qui ne sont pas équipées avec feux anti-brouillard arrière, il devrait être installé.

Nous n'assumons aucune responsabilité pour les modifications techniques ou électroniques ou pour les mises à jour des logiciels effectuées par le constructeur du véhicule après le premier démarrage du kit électrique, entraînant par exemple en conséquence un mauvais fonctionnement de la prise de la remorque ou de ses périphériques ! En fonction du type de module de remorque utilisé dans le kit électrique, l'interaction avec l'installation électrique du véhicule est limitée ou même impossible. Il n'est pas possible d'accéder à la mémoire d'erreurs du module à l'aide des systèmes de diagnostic du constructeur du véhicule.

Les protocoles d'erreurs liés à l'utilisation de la remorque générés lors des tests qui sont effectués avec les systèmes de diagnostic du constructeur du véhicule peuvent parfois être causés par une activation incorrecte du mode de la remorque.

Le module remorque ne contient pas de fonction diagnostic! Au cas où des processus de diagnostic définis par le fabricant ou des mécanismes de contrôle assistés par ordinateur devaient générer des messages d'erreur directement ou indirectement en rapport avec le fonctionnement de la remorque, il est impératif pour la prise de remorque de détacher le module remorque du groupe électrique et d'initier une nouvelle procédure de diagnostic.

Les tests de la prise de la remorque doivent être effectués seulement en utilisant une vraie remorque ou un vrai coffre. L'équipement pour les essais de la remorque doit être équipé d'une résistance de charge. Les fiches de mesure normales avec une diode ne garantissent pas que tous les tests seront effectués correctement ! Nous nous réservons le droit de modifier la conception, l'équipement, la couleur et l'apparition des erreurs. Toutes les données et illustrations sont sans contraignantes.

NL !

De inbouw van deze elektroset moet door een vakwerkplaats of dooreen overeenkomstig gekwalificeerde persoon gebeuren. Vóór aanvang van alle montagewerkzaamheden absoluut de montagehandleiding volledig doorlezen. Na inbouw van de elektroset dient de montagehandleiding bij de servicedocumenten van het voertuig te worden gelegd!

Bij ondeskundige toepassing of wijziging van de elektroset c.q. van de daarin zittende componenten vervalt elke aanspraak op fabrieksgarantie. Tijdens het rijden zonder aanhanger of ladingdrager moeten evtl. gebruikte adapters altijd uit de stekkerdoos worden verwijderd.

Bij aanhangers zonder mistachterlicht dient dit achteraf te worden gemonteerd.

Wij aanvaarden geen enkele verantwoordelijkheid voor technische of elektronische wijzigingen of software-updates die door de voertuigfabrikant worden aangebracht na de eerste ingebruikname van de elektrische kit, die bijvoorbeeld leiden tot een verkeerde werking van de aanhangercontactdoos of de bijbehorende randapparatuur!

Afhankelijk van het type aanhangermodule dat in de elektrische kit wordt gebruikt, is de interactie met de elektrische installatie van het voertuig beperkt of helemaal niet mogelijk. Het is niet mogelijk om toegang te krijgen tot het foutgeheugen van de module met behulp van de diagnosesystemen van de voertuigfabrikant. Foutprotocollen met betrekking tot het gebruik van de aanhangwagen die tijdens tests met de diagnosesystemen van de voertuigfabrikant worden gegenereerd, kunnen soms worden veroorzaakt door een onjuiste activering van de aanhangwagenmodus.

De aanhangermodule kan niet worden gediagnosticeerd! Mochten diagnoseprocessen van de kant van de fabrikant c.q. op software steunende testmechanismen foutprotocollen genereren die direct of indirect in verband staan met het gebruik van de aanhanger, dan dient de aanhangermodule te worden losgekoppeld van de kabelset voor de aanhangerstekkerdoos en dient het diagnoseproces nogmaals te worden gestart!

Testen van de aanhangercontactdoos mogen enkel worden uitgevoerd met een echte aanhanger of kofferbak. Testapparatuur voor aanhangwagens moet zijn uitgerust met een belastingsweerstand. Normale meetstekkers met een diode garanderen niet dat alle functies correct worden getest! Onder voorbehoud van ontwerp wijzigingen, apparatuur, kleur en fouten. Alle gegevens en illustraties zijn niet bindend.



Installering af det elektriske udstyr skal udføres af et specialværksted eller af en dertil uddannet person. Før påbegyndelse af montagearbejder bør man læse grundigt hele montagevejledningen. Efter installering af det elektriske udstyr skal montagevejledningen vedlægges bilens servicedokumentation.

Ved et ukorrekt brug eller foretagelse af ændringer i det elektriske udstyr eller udskiftning af udstyrets enkelte bestanddele bortfalder alle garantiretigheder. Ved kørsel uden påhængsvogn eller en anden bæreeenordning skal de anvendte tilkoblingsstykker kobles fra strømkontakten.

Ved påhængsvogne uden tågelys skal man forsyne påhængsvogn med tågelys.

Vi er ikke ansvarlige for tekniske eller elektroniske ændringer eller softwareopdateringer foretaget af bilproducenten efter den første idriftsættelse af det elektriske sæt, hvilket for eksempel fører til forkert betjening af anhængerstikket eller dens eksterne enheder! Afhængigt af hvilken type anhængermodul, der bruges i det elektriske sæt, er interaktion med bilens elektriske installation begrænset eller umulig. Det er ikke muligt at få adgang til modulets fejlløgn ved hjælp af bilproducentens diagnostiske systemer. De anhængerrelaterede fejlprotokoller, der genereres under test udført med bilproducentens diagnostiske systemer, kan nogle gange være forårsaget af ukorrekt aktivering af anhængerstilstanden.

Påhængsvognsmodul er ikke tilpasset til gennemførelse af diagnostik! I det tilfælde, hvor diagnostiske processer gennemført af fabrikanten eller kontrolanordninger støttet med software fører til generering af fejlprotokoller, der står i et direkte eller indirekte sammenhæng med påhængsvognsdrift, skal påhængsmodul kobles fra påhængsvognens ledningsbundt. Dernæst skal man igen gennemføre hele diagnostikproceduren!

Test af anhængerstikket bør kun udføres med en rigtig anhænger eller bagagerum. Anhængerens testudstyr skal være udstyret med en belastningsmodstand. Almindelige målestik med en diode garanterer ikke, at alle funktioner testes korrekt! Vi forbeholder os ret til at foretage ændringer i design, udstyr, farve og fejl. Alle data og illustrationer er ikke-bindende.



Montering av elektrisk utstyr må gjennomføres på et merkeverksted eller av kvalifisert fagperson. Før monteringsarbeidet tar til, må hele monteringsveiledningen leses. Etter montering av elektrisk utstyr, skal monteringsveiledning for service på kjøretøyet legges ved.

Ved ikke forskriftsmessig bruk eller forandring av elektrisk utstyr, evt. komponenter i dette, opphører alt garantiansvar. Ved kjøring uten tilhenger eller lasteholder må evt. egnet adapter alltid fjernes fra stikkontakten.

Ved tilhenger uten tåkelys skal disse ettermonteres.

Vi kan ikke holdes ansvarlig for tekniske eller elektroniske endringer eller programvareoppdateringer av kjøretøyets produsent etter første idriftsætning av det elektriske settet, og som for eksempel fører til feilaktig bruk av tilhengerkontakten eller dens eksterne deler! Avhengig av hvilken type tilhengermodul som brukes i det elektriske settet, er samhandling med kjøretøyets elektriske installasjon begrenset eller ikke mulig. Det er ikke mulig å få tilgang til modulens feilløgn med kjøretøyproduzentens diagnostiske system. Feilprotokoller knyttet til tilhengere som genereres under tester som utføres med kjøretøyproduzentens diagnostiske system, kan noen ganger skyldes feil aktivering av tilhengermodus.

Tilhengermodulen kan ikke utføre diagnose! Skulle diagnoseprosesser fra fabrikkens side, henholdsvis programvarestøttet prøvemekanisme generere feilprotokoll, som direkte eller indirekte har sammenheng med tilhengerfunksjonen, skal tilhengermodulen skilles fra ledningssettet i tilhengerstikkontakten og gjentatt diagnoseforløp skal startes!

Tester av tilhengerkontakten skal kun utføres med en faktisk tilhenger eller bagasjerom. Testutstyr for tilhengere skal være utstyrt med en belastningsmotstand. Vanlige måleplugger med en diode garanterer ikke at alle funksjoner testes riktig! Vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer i design, utstyr, farge og feil. Alle data og illustrasjoner er ikke bindende.



EI-insatsen måste monteras av en specialistverkstad eller en person med motsvarande kvalifikationer. Innan monteringen påbörjas måste hela monteringsanvisningen läsas igenom. Sedan el-insatsen monterats bör monteringsanvisningen bifogas fordonets servicebok.

Används eller förändras el-insatsen eller någon av dess delar på ett icke fackmannamässigt sätt upphör alla garantianspråk. Vid färd utan släp måste eventuellt använda adapter tas ur uttaget.

Släp utan dimbakljus borde kompletteras med sådana.

Vi tar inget ansvar för tekniska eller elektroniska ändringar eller programvareuppdateringar som görs av fordonstillverkningen efter den första driftsättningen av den elektriska satsen, som leder till exempelvis fel för släputtaget eller dess kringutrustning. Beroende på typen av släpmodul som används i den elektriska satsen, kan samverkan med fordonets elektriska installation vara begränsad eller fullständigt omöjlig. Det är inte möjligt att komma åt modulens feilløgn med hjälp av fordonstillverkarens diagnossystem. Släprelaterade felprotokoll som genereras under tester som utförs med fordonstillverkarens diagnossystem kan ibland orsakas av felaktig aktivering av släplåget.

Släpvnagsmodulen kan inte diagnosticera! Om fordonstillverkarens diagnosprocesser resp. mjukvarustödda testmekanismer genererar felfunktionsrapporter som direkt eller indirekt har samband med släpvnagsdriften ska släpvnagsmodulen skiljas från släpvnagsdosans ledningar varpå en ny diagnos genomförs!

Test av släputtaget bör endast utföras med ett riktigt släp eller bagageutrymme. Släptestutrustning bör vara utrustad med ett belastningsmotstånd. Normala mätpluggar med en diod garanterar inte att samtliga funktioner kommer att testas korrekt! Vi förbehåller oss rätten att utföra ändringar av design, utrustning, färg och fel. Alla data och illustrationer är icke-bindande.



Ammattityöpajan tai valtuutetun henkilön on hoidettava sähköosan asennus. Ennen kaiken asennustyön aloittamista on asennusohje ehdottomasti luettava kokonaan läpi. Sähköosan asennuksen jälkeen liitetään ajoneuvon asennusohje palvelualustaan.

Aiheettoman käytön tai sähköosan ja siihen liittyvien osien muutosten seurauksena takuu raukeaa. Ajon aikana ilman perävaunua tai peräkäräryä on käytettävän adapterin oltava aina kaukana pistokkeesta.

Jos perävaunussa ei ole takasumuvaloja, siihen tulisi asentaa ne.

Emme ole vastuussa teknisistä tai elektronisista muutoksista tai ohjelmistopäivityksistä, jotka ajoneuvon valmistaja on tehnyt sähkösarjan ensimmäisen käyttöönottokerran jälkeen ja jotka aiheuttavat esimerkiksi perävaunun pistorasian tai sen lisätarvikkeiden virheellistä toimintaa! Sähkösarjassa käytetyt perävaununmoduulin tyypistä riippuen vuorovaikutus ajoneuvon sähköasennuksen kanssa on rajallista tai täysin mahdotonta. Moduulin virhelokiin ei pääse ajoneuvon valmistajan diagnostiikkajärjestelmiä käyttäen. Perävaunun virheellinen aktivoiminen saattaa joskus aiheuttaa perävaunuun liittyviä virheprotokollia, jotka ovat syntyneet ajoneuvon valmistajan diagnostiikkajärjestelmillä tehtyjen testien aikana.

Perävaununmoduuli ei ole diagnoosikykyinen! Jos valmistusajankautainen diagnoosiprosessi eli ohjelmistotuetut tarkistusmekanismit tuottavat virheprotokollia, jotka johdonmukaisesti liittyvät suoraan tai epäsuorasti yhteen perävaunun käytön kanssa, erotetaan perävaununmoduuli ohjausosasta perävaunun pistokkeella ja aloitetaan diagnoositapaus uudelleen!

Perävaunun pistorasiaa koskevat testit tulee tehdä vain todellisella perävaunulla tai trailerilla. Perävaunun testilaitteissa tulee olla kuormitusvastus. Tavanomaiset diodilla varustetut mittalaitteet eivät takaa, että kaikki toiminnot testataan oikein! Pidätämme oikeuden suunnittelua, laitteita, värejä ja virheitä koskeviin muutoksiin. Mitkään tiedot ja kuvat eivät ole sitovia.



L'installazione del kit elettrico deve essere effettuata da un'officina o da personale specializzato. Prima di iniziare tutti i lavori di montaggio, leggere da cima a fondo le istruzioni. Dopo aver installato il kit elettrico si prega di allegare le istruzioni di montaggio ai documenti di manutenzione del veicolo!

In caso di uso improprio o di modifiche del kit elettrico e delle componenti del medesimo, ogni diritto di garanzia decade. Durante la guida senza rimorchio o portacarichi, togliere sempre gli adattatori dalla presa di corrente.

In caso di rimorchi non corredati di luce retronebbia, questa dovrebbe essere installata.

Non ci assumiamo alcuna responsabilità per modifiche tecniche o elettroniche o per aggiornamenti del software che sono apportati dal costruttore del veicolo dopo il primo avvio del kit elettrico, che provocano per esempio un funzionamento improprio della presa del rimorchio o dei suoi dispositivi periferici! A seconda del tipo di modulo del rimorchio utilizzato nel kit elettrico, l'interazione con l'installazione elettrica del veicolo è limitata o perfino impossibile. Non è possibile accedere alla memoria errori del modulo utilizzando i sistemi diagnostici del produttore del veicolo. I protocolli di errori relativi all'uso del rimorchio generati durante le prove effettuate con i sistemi diagnostici del costruttore del veicolo possono a volte essere causati da un'errata attivazione della modalità del rimorchio.

Il modulo del rimorchio non è idoneo alla diagnosi! Nel caso in cui processi diagnostici o apparecchiature di prova controllate da software dovessero generare dei protocolli d'errore in rapporto diretto o indiretto con l'uso del rimorchio, si deve staccare il modulo del rimorchio dal conduttore per la presa del rimorchio, e avviare nuovamente la diagnosi!

Le prove della presa del rimorchio devono essere eseguite esclusivamente utilizzando un rimorchio reale o un bagaglio reale. I dispositivi per effettuare le prove del rimorchio devono essere dotati di una resistenza di carico. Le normali prese di misurazione con un diodo non garantiscono che tutte le funzioni saranno testate correttamente! Ci riserviamo il diritto di apportare modifiche alla costruzione, alle attrezzature, al colore e alla presenza degli errori. Tutti i dati e le illustrazioni non sono vincolanti.

E!

La instalación del conjunto eléctrico debe realizarse por un taller especial o una persona instruida. Antes de empezar cualquier trabajo de montaje es necesario leer el manual de montaje. Después de instalar el grupo eléctrico en los documentos de servicio del coche hay que incluir el manual de montaje.

En caso de incorrecto uso o introducción de cambios en el juego E o bien en caso de reemplazo de los subgrupos que se encuentran en el dispositivo, extingue la garantía. En caso de la ida sin remolque u otro dispositivo portador los conectores usador deben desconectarse de la caja de red.

En caso de los semiremolques sin faros antiniebla, hay que completar la iluminación.

¡No somos responsables por ningún cambio técnico o electrónico ni por actualizaciones de software realizadas por el fabricante del vehículo después de la primera activación del conjunto eléctrico, que conduzcan, por ejemplo, al funcionamiento incorrecto de la toma del remolque o sus dispositivos periféricos! Dependiendo del tipo de módulo de remolque utilizado en el conjunto eléctrico, la interacción con el sistema eléctrico del vehículo es limitada o imposible. No es posible acceder a la memoria de errores del módulo utilizando los sistemas de diagnóstico del fabricante del vehículo. Los informes de errores relacionados con el uso del remolque generado durante las pruebas realizadas con los sistemas de diagnóstico del fabricante del vehículo a veces pueden ser causados por la activación incorrecta del modo de remolque.

¡El módulo de remolque no está ajustado a realizar diagnósticos! En caso cuando los procesos diagnósticos que se realizan por el fabricante o los mecanismos de control asistidos por el software conducen a generar incorrectos protocolos que tienen relación directa o indirecta con el modo de remolque, es necesario desconectar el módulo de remolque del juego de conductos de la caja del remolque. ¡Luego, volver a realizar el procedimiento diagnóstico!

Las pruebas de la toma del remolque solo deben llevarse a cabo utilizando un remolque o maletero real. El equipo de prueba de remolque debe estar equipado con una resistencia de carga. ¡Los enchufes de medición normales con diodo no garantizan que todas las funciones se probarán correctamente! Sujeto a cambios estructurales, de equipamiento, color y errores. Todos los datos e ilustraciones no son vinculantes.

CZ!

Instalace elektrické jednotky musí být vykonaná specialistickým servisem nebo kvalifikovanou osobou. Před zahájením všech montážních prací je třeba pečlivě přečíst celou montážní instrukci. Po zakončení instalace elektrické jednotky k servisním dokladům auta je třeba připojit montážní instrukci.

V případě nesprávné exploataci nebo zavádění neoprávněných změn v elektrické jednotce, případně výměny montážních podskupin nejsou poskytovány žádné záruky a uživatel nemá žádné nároky na záruční opravy. V případě jízdy bez přívěsu nebo jiného nosného zařízení používané spojky je třeba odpojovat od síťové zásuvky.

V případě přívěsů bez mlhových světel je třeba toto osvětlení doplnit.

Neneseme žádnou odpovědnost za změny technického nebo elektronického charakteru ani za aktualizace programu provedené výrobcem vozidla po prvním spuštění elektrického systému, které by vedly např. k nesprávnému fungování zásuvky přívěsu nebo jejich periferních zařízení! V závislosti na druhu modulu přívěsu použitého v elektronickém systému je interakce s elektrickým systémem vozidla buďto omezená nebo úplně vyloučená. Přístup do paměti chyb modulu pomocí diagnostických systémů výrobce vozidla není možný.

Modul přívěsu není přizpůsobený k vykonávání diagnózy! V případě, že diagnostické procesy vykonávané výrobcem nebo kontrolní mechanismy posilovaný softwarem budou mít za následek generování protokolů chyb, které mají přímou nebo nepřímou souvislost s režimem přívěsu, v kompletu elektrického vedení zásuvky přívěsu je třeba odpojit modul přívěsu. Potom je třeba opětovně zahájit diagnostickou proceduru!

Testy zásuvky přívěsu je nutné vykonávat výhradně při použití skutečného přívěsu nebo zavazadlového prostoru. Zařízení na testování přívěsů mají být vybavená odporem zátěže. Obvyčejné měřiče s diodou nezaručí správné vykonání testování všech funkcí! Vyrazujeme si právo na změny v konstrukci, vybavení, barvě a na výskyt nedostatků. Všechny údaje a ilustrace mají nezávazný charakter.

H!

Az elektromos készlet beszerelését szakszervizre, vagy megfelelően képzett személyre kell bízni. A szerelési munkák megkezdése előtt feltétlenül el kell olvasni a teljes szerelési utasítást. Az elektromos készlet beszerelése után a szerelési utasítást hozzá kell csatolni a gépjármű szervizdokumentációjához.

A rendeltetésellenes használat, vagy változtatások bevezetése az E készleten belül, vagy a berendezés alegységeinek cseréje esetén a garanciális jogok hatályukat veszítik. Utánfutó vagy más szállítóeszköz nélküli közlekedés esetében az alkalmazott csatlakozókat le kell oldani a hálózati csatlakozóaljzatokról.

A ködlámpa nélküli utánfutók esetében ezt a világítást ki kell egészíteni.

Nem vállalunk felelősséget a jármű gyártója által az elektromos rendszer első üzembe helyezése után végrehajtott műszaki vagy elektronikus változtatásokért vagy szoftverfrissítésekért, amelyek például az utánfutó csatlakozó aljzatának vagy perifériás eszközeinek nem megfelelő működéséhez vezetnek! Az elektromos készletben használt pótkocsimodul típusától függően a jármű elektromos rendszerével történő együtműködés korlátozott vagy lehetetlen lehet. A modul hibamemóriájához a jármű gyártójának diagnosztikai rendszerei nem férhetnek hozzá. A pótkocsival kapcsolatos, a jármű gyártójának diagnosztikai rendszerével végzett vizsgálatok során keletkezett hibaprotokollok egyes esetekben a pótkocsi üzemmód helytelen aktiválásának tudhatók be.

Abban az esetben, ha a gyártó, vagy a szoftver által támogatott ellenőrzőrendszerek által végrehajtott diagnosztikai műveletek az utánfutó üzemmóddal közvetlenül vagy közvetetten összefüggő hibajelentések keletkezéséhez vezetnek, az utánfutó csatlakozóaljzat vezetékkegyéből ki kell kötni az utánfutó modult. Ezután a diagnosztikai eljárást meg kell ismételni!

A pótkocsi csatlakozó aljzatot csak valódi pótkocsival vagy csomagterérel kell vizsgálni. A pótkocsi tesztelő berendezést terhelésállóval kell felszerelni. A hagyományos LED-es mérőeszközök nem garantálják az összes funkció megfelelő tesztelését! Fenntartjuk a konstrukciós változtatásokhoz, a felszerelés, színek módosításához és az esetleges hibák előfordulásához való jogunkat. Az összes megadott adat és illusztráció nem kötelező érvényű.

RU!

Установка электрического комплекта должна быть выполнена в специализированной мастерской или соответственно обученным специалистом. Перед началом всех монтажных работ следует прочитать всю инструкцию по монтажу. После установки электрического комплекта к сервисным документам на машину надо приложить монтажную инструкцию.

Неправильное использование или введение изменений в области комплекта E, или изменение находящихся в устройстве узлов приводит к утрате гарантии. При езде без прицепа или другого несущего устройства используемые соединители надо отключать от розеток.

Если прицеп не оснащён противотуманными фарами, такую оснастку надо установить.

Мы не несем какой-либо ответственности за технические или электронные изменения либо за обновление программного обеспечения, выполненные производителем автомобиля после первого запуска модуля согласования фаркола, что может привести, например, к неправильной работе разъема прицепа или его периферийных устройств! В зависимости от типа используемого модуля согласования фаркола, взаимодействие с электрической системой автомобиля ограничено или невозможно. Невозможно получить доступ к памяти ошибок модуля с помощью диагностических систем производителя автомобиля. Протоколы ошибок, связанных с использованием прицепа, генерируемые в ходе испытаний, проводимых с помощью диагностических систем производителя автомобиля, иногда могут быть вызваны неправильной активацией режима прицепа.

Модуль прицепа не приспособлен к проведению диагностики! Если диагностические процедуры проводились изготовителем или контрольные механизмы, поддерживаемые программным обеспечением, ведут к генерированию протокола ошибок, прямо или косвенно связанных с режимом прицепа, из комплекта проводов розетки прицепа надо отключить модуль прицепа. Затем повторно провести диагностическую процедуру!

Испытания разъема прицепа должны проводиться только с использованием реального прицепа или багажника. Оборудование для испытания прицепов должно иметь нагрузочный резистор. Обычные измерительные штекеры с диодом не гарантируют правильного тестирования всех функций! Возможны изменения конструкции, комплектации, цвета и наличие ошибок. Все данные и рисунки имеют иллюстративный характер.



Įmontuoti elektros prietaisų rinkinį rekomenduojama specialiose dirbtuvėse arba tai gali atlikti kvalifikuotas asmuo. Būtinai perskaitykite visą įmontavimo instrukciją ir tik tada pradėkite montavimo darbus. Baigus elektros prietaisų rinkinio montavimą, prieš transporto priemonės techninės priežiūros dokumentų padėkite įmontavimo instrukciją.

Neteikssite teisės reikalauti garantinio aptarnavimo, jei naudositės ne pagal paskirtį arba pertvarkysite elektros prietaisų rinkinį ir jame esančius konstrukcinius elementus. Važiuojant be priekabos arba krovininio transporterio, iš elektros lizdo būtina ištraukti adapterius, jei tokie naudojami.

Jei ant priekabos nėra galinių priešrūkinių žibintų, juos būtina įmontuoti.

Mes nesame atsakingi už techninius ar elektroninius pakeitimus arba programinės įrangos atnaujinimus, kuriuos po pirmojo perdavimo eksploatuoti elektrinį komplektą atliko transporto priemonės gamintojas ir tai lėmė, pvz., netinkama priekabos lizdo ar jos išorinių įrenginių veikimą! Atsižvelgiant į priekabos modulių tipą, kuris naudojamas elektriniame komplekte, sąveika su transporto priemonės elektros instaliacija yra apribota arba visiškai neįmanoma. Naudojantis gamintojo diagnostine sistema neįmanoma prisijungti prie modulių klaidų žurnalo. Su priekaba susiję klaidų protokolai sugeneruojami bandymų metu, kurie atliekami pasitelkiant gamintojo diagnostikos sistemas, kartais gali susidaryti dėl netinkamo priekabos režimo aktyvavimo.

Priekabos modulių diagnostikos atlikti negalima! Jei gamintoji atliekant diagnostikos procesus arba tikrinimo mechanizmai su programine įranga kuria gedimų protokolus, kurie tiesiogiai arba netiesiogiai yra susiję su priekabos režimu, nuo priekabos modulių būtina atjungti laidus, vedančius į priekabos elektros lizdą, ir iš naujo įjungti diagnostikos procesą!

Priekabos lizdo bandymai turėtų būti atliekami tik su tikra priekaba ar bagažine. Priekabų bandymo įranga turėtų būti aprūpinta apkrovos rezistoriumi. Įprasti matavimo kištukai su diodais negarantuoja, kad visos funkcijos bus atitinkamai išbandytos! Mes pasilikame teisę keisti dizainą, įrangą, spalvą ir klaidas. Visi duomenys ir iliustracijos yra tik pagalbinio pobūdžio.



Elektroierīces iemontēšanu jāveic specializētā darbnīcā vai attiecīgu kvalifikāciju ieguvušām personām. Pirms montāžas darbu sākšanas noteikti pilnībā izlasiet montāžas pamācību. Pēc elektroierīces iemontēšanas servisa dokumentu montāžas pamācība jāieliek transportlīdzeklī. Nepareizas elektroierīces vai tās konstrukcijas daļu lietošanas vai pārbūves gadījumā zūd jebkādas garantijas saistības.

Braucot bez piekabes vai kravu pārvadāšanas mehānisma nepieciešamības gadījumā izmantotie adapteri vienmēr jāizņem no kontaktligzdas.

Piekabēm bez aizmugurējiem miglas lukturiem jāveic papildu aprikošana.

Mēs neesam atbildīgi par automobiļa ražotāja veiktām tehniskām vai elektroniskām izmaiņām vai programmatūras atjauninājumiem, kas veikti pēc elektrokomplekta pirmās nodošanas ekspluatācijā un var izraisīt, piemēram, kļūdas piekabes ligzdas vai tās perifērisko ierīču darbībā. Atkarībā no elektrokomplektā izmantotā piekabes moduļa tipa mijiedarbība ar automobiļa elektroinstalāciju ir ierobežota vai neiespējama. Izmantojot automobiļa ražotāja diagnostikas sistēmas, moduļa kļūdu uzskaites žurnālam nav iespējams piekļūt. Ar piekabi saistīti kļūdu protokoli, kas tiek ģenerēti automobiļa ražotāja diagnostikas sistēmu testu laikā, iemesls dažkārt var būt nepareiza piekabes režīma aktivizēšana.

Piekabes modulis nevar veikt diagnostiku! Ja ražotāja diagnostikas procesi vai programmatūras atbalstīti pārbaudes mehānismi sniedz kļūdainus ierakstu protokolus, kas tieši vai netieši ir saistīti ar braukšanu sakabes režīmā, tad piekabes modulis jāatdala no piekabes kontaktligzdas un vēlreiz jāsāk diagnostikas process!

Piekabes ligzdas testus atļauts veikt, tikai izmantojot īstu piekabi vai bagāžnieku. Piekabes testēšanas iekārta ir aprīkota ar slodzes rezistoru. Parastie mērījumu spraudņi ar diodi negarantē pareizu visu funkciju testu. Mēs saglabājam tiesības veikt dizaina, aprīkojuma, krāsu un kļūdu izmaiņas. Visi dati un ilustrācijas nav saistošas.



Elektroonikakomplekti peab paigaldama eritōōkoda vōi vastavate kvalifikatsioonidega isik. Lugege enne kōikide monteerimistōode algust paigaldusjuhend taeilikult lābi. Pange pārast elektroonikakomplekti paigaldamist paigaldusjuhend sōiduki teenindusdokumentsiooni juurde.

Elektroonikakomplekti vōi selles sisalduvate detailide oskamatu kasutamise vōi muutmise puhul kaob īgasugune ōigus garantīnōuete esitamisele. Jārelhaagise vōi koormakandurita sōitmisel tuleb vastavad adapterid alati pistikupesast eemaldada.

Andmed jā joonised pole ōiguslikult siduvad.

Me ei vastata tehniliste ega elektrooniliste muudatuste ega tarkvarauunduste eest, mille sōiduki tootja on teinud pārast elektrīkomplekti esmakordset kasutuselevōttu ja mis vōivad pōhjustada nāiteks haagise pistikupesaga vōi selle vālisseedmete vārtōimimis! Sōltuvalt elektrīkomplektis kasutatud haagise moduļi tūūbist on koostoime sōiduki elektrīpaigaldisega pīratud vōi ūldse vōimatu. Sōiduki tootja diagnostikasūsteemide abil pole moduļi tōrkelogile vōimalik juurde pāseada. Sōiduki tootja diagnostikasūsteemidega lābi viidud testide kāigus ģenerēritud haagisega seotud tōrkeprotokollid vōivad mōnikord olla pōhjustatud haagise rēžīmi valesit aktiveerimisest.

Jārelhaagise moduļi pole diagnostikavōimelīne! Kui tootjapoolsed diagnostikaprotsessid vōi tarkvaratoega kontrollmehānismid ģenerērivad valeprotokolle, mis on otsestelt vōi kaudselt seotud jārelhaagise rēžīmīga, tuleb jārelhaagise moduļi jārelhaagise pistiku kaablikomplektist lahetada ja diagnostikaprotseduur taaskāivitada!

Haagise pistikupesaga seotud testid tuleb lābi viia ainult tōelise haagise vōi pakiruumīga. Haagise testimise seadmed peavad olema varustatud koormustakistīga. Tavalised diodīdīga mōtēpistikud ei taga, et kōiki funktsioone kontrollitakse ōigestī! Meil on ōigus teha muudatusi kujunduse, varustuse, vārvī ja tōrgete osas. Mītte ūhedki andmed ega illūstratsioonid pole siduvad.



Elektrický systém musí instalovat špecializovaná díelňa alebo kvalifikovaná osoba. Pred začatím všetkých montážnych prác si prečítajte celý návod na montáž. Po inštalovaní elektrického systému pripojte k servisným dokladom automobilu návod na montáž.

Nesprávne používanie alebo vykonávanie zmien v rozsahu kompletu E alebo výmena konštrukčných častí v zariadení vedie k strate nároku na záruku. V prípade jazdy bez prívodu alebo iného nosného zariadenia používané spojky odpojte zo sieťových zásuviek.

V prípade prívodov bez hmlových svetiel je toto osvetlenie potrebné doplniť.

Nenesieme žiadnu zodpovednosť za zmeny technického alebo elektronického charakteru ani za aktualizácie programu vykonané výrobcom vozidla po prvom spustení elektrického systému, ktoré by viedli napr. k nesprávnemu generovaniu prívodu zásuvky prívodu alebo jej periférnych zariadení! V závislosti od druhu modulu prívodu použitého v elektrickom systéme je interakcia s elektrickým systémom vozidla alebo obmedzená, alebo úplne vylúčená. Prístup do pamäti chýb modulu pomocou diagnostických systémov výrobcu vozidla nie je možný.

Modul prívodu nie je prispôbený vykonávaniu diagnózy! V prípade, ak diagnostické procesy vykonávané výrobcom alebo kontrolné mechanizmy podporované softvérom vedú ku generovaniu chybových protokolov priamo alebo nepriamo súvisiacich s voľbou prívodu, z kompletu vodičov zásuvky prívodu je potrebné odpojiť modul prívodu. Následne znovu vykonajte diagnostickú procedúru!

Testy zásuvky prívodu je nutné vykonávať výlučne pri použití skutočného prívodu alebo batožinového priestoru. Zariadenia na testovanie prívodov majú byť vybavené odporom záťaže. Obyčajné merače s diódou nezaručia správne vykonanie testovania všetkých funkcií! Vyhradzujeme si právo na zmeny v konštrukcii, vybavení, farbe a na výskyt nedostatkov. Všetky údaje a ilustrácie majú nezáväzný charakter.



Instalacja zestawu elektrycznego powinna być przeprowadzona przez warsztat specjalistyczny lub odpowiednio wykwalifikowaną osobę. Przed rozpoczęciem wszelkich prac montażowych koniecznie przeczytać należy całą instrukcję montażu. Po instalacji zestawu elektrycznego do dokumentów serwisowych pojazdu samochodowego dołączyć należy instrukcję montażu.

W przypadku nieprawidłowego używania lub wprowadzenia zmian w obrębie kompletu E, albo w przypadku wymiany znajdujących się w urządzeniu podzespołów, wygasają roszczenia gwarancyjne. W przypadku jazdy bez przyczepty lub innego urządzenia nośnego używane łączniki należy odłączać od gniazd sieciowych.

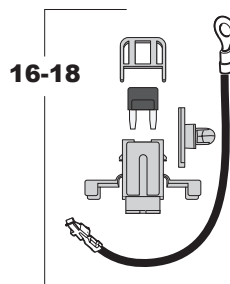
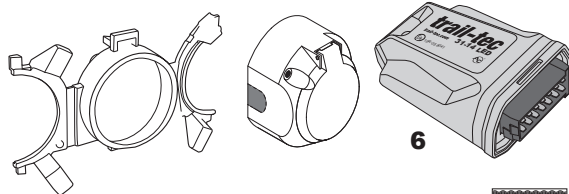
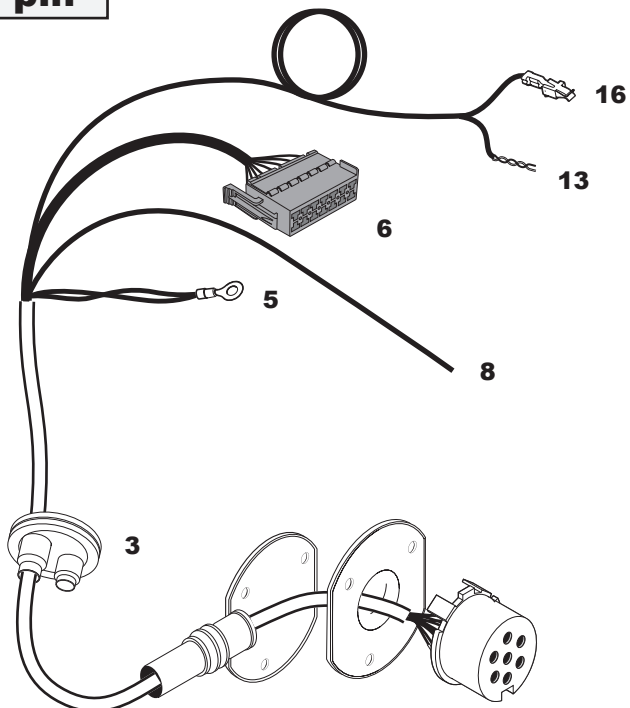
W przypadku przyczep bez świateł przeciwmgielnych, oświetlenie to należy uzupełniać.

Nie ponosimy żadnej odpowiedzialności za zmiany o charakterze technicznym lub elektronicznym oraz za aktualizacje oprogramowania dokonane przez producenta pojazdu po pierwszym uruchomieniu zestawu elektrycznego, prowadzące na przykład do niewłaściwego działania gniazda przyczepty lub jego urządzeń peryferyjnych! W zależności od rodzaju zastosowanego w zestawie elektrycznym modułu przyczepty, interakcja z instalacją elektryczną pojazdu jest ograniczona lub w ogóle niemożliwa. Nie jest możliwy dostęp do pamięci błędów modułu za pomocą systemów diagnostycznych producenta pojazdu. Protokoły błędów związanych z użytkowaniem przyczepty generowane podczas testów prowadzonych za pomocą systemów diagnostycznych producenta pojazdu mogą niekiedy być spowodowane nieprawidłową aktywacją trybu przyczepty.

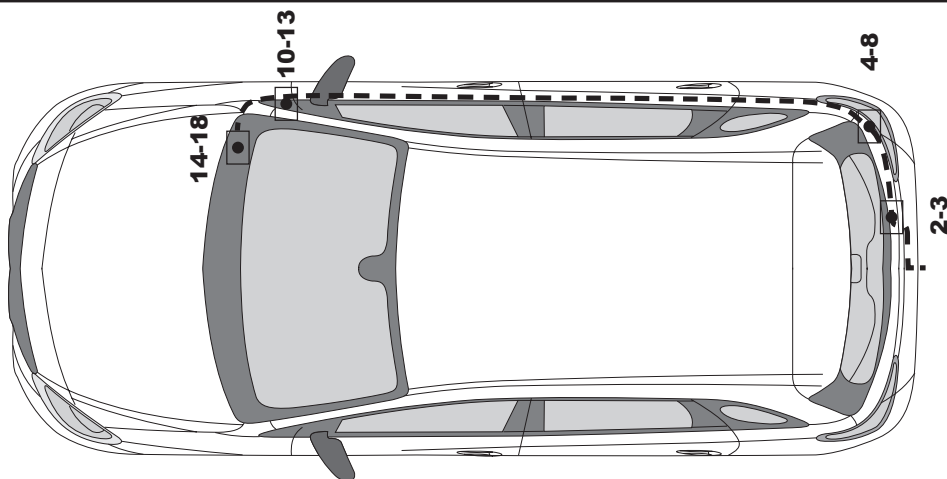
Moduł przyczepty nie jest przystosowany do przeprowadzania diagnozy! W przypadku, gdy procesy diagnostyczne przeprowadzane przez producenta lub mechanizmy kontrolne wspomagane przez oprogramowanie doprowadzają do generowania protokołów błędów posiadających związek pośredni lub bezpośredni z trybem przyczepty, z kompletu przewodów gniazda przyczepty odłączyć należy moduł przyczepty. Następnie powtórnie przeprowadzić należy procedurę diagnostyczną!

Testy gniazda przyczepty należy przeprowadzać wyłącznie przy użyciu prawdziwej przyczepty lub bagażnika. Urządzenia do testowania przyczepty powinny być wyposażone w rezystor obciążeniowy. Zwykłe wtyki pomiarowe z diodą nie dają gwarancji prawidłowego przeprowadzenia testów wszystkich funkcji! Zastrzega się możliwość zmian konstrukcyjnych, wyposażenia, koloru oraz wystąpienia błędów. Wszystkie dane i ilustracje mają charakter niewiążący.

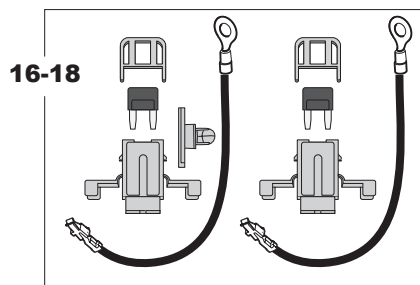
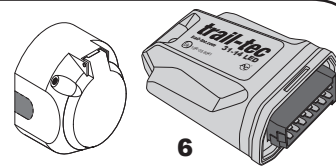
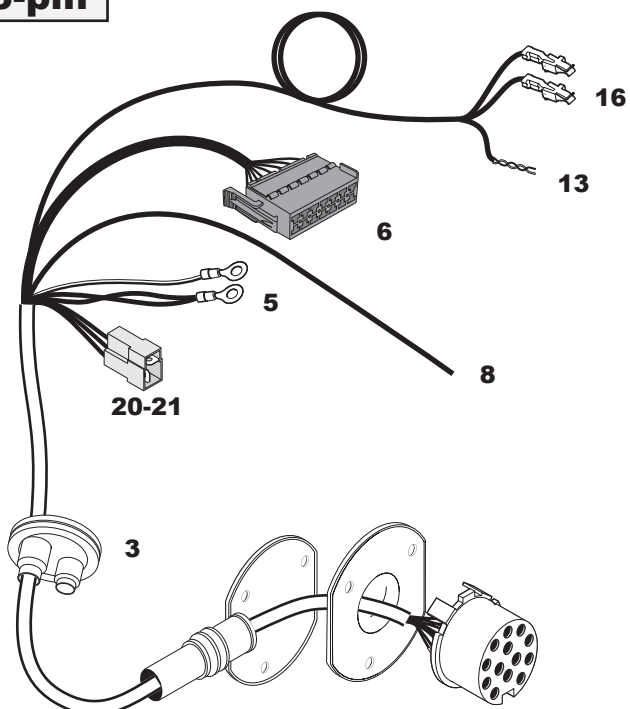
7-pin



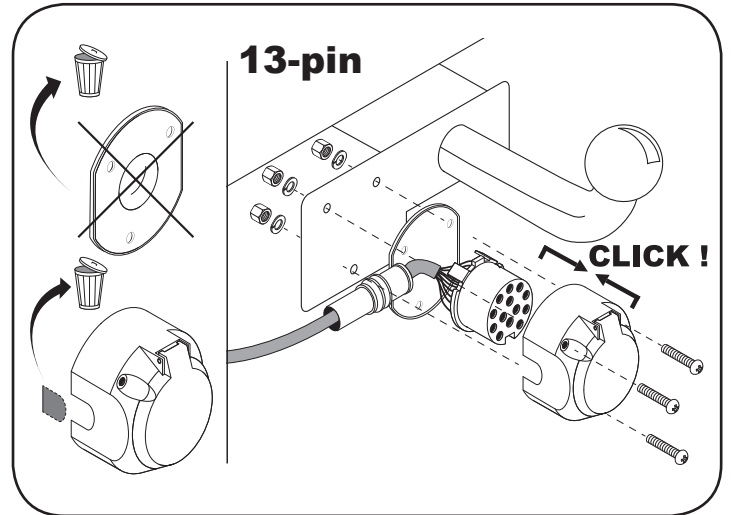
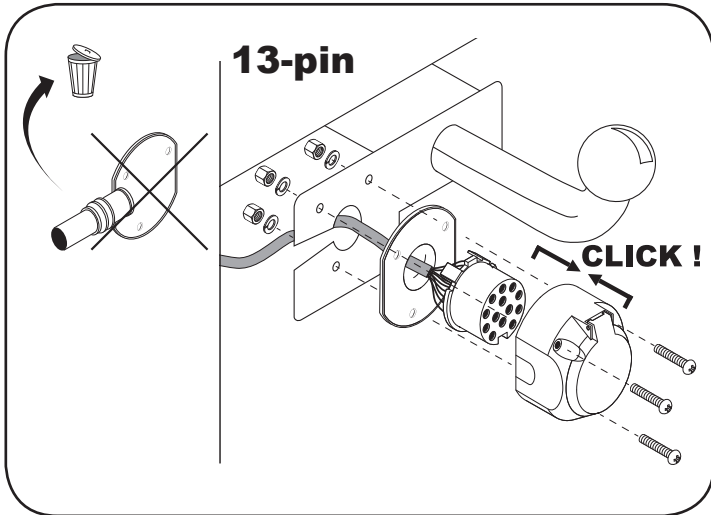
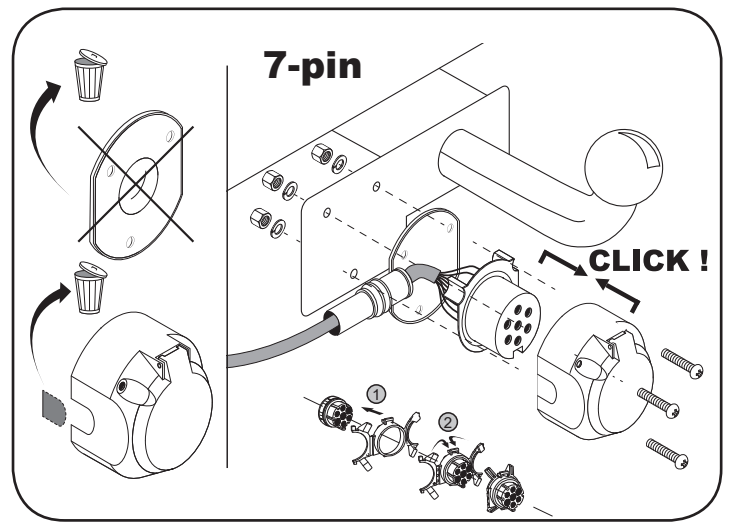
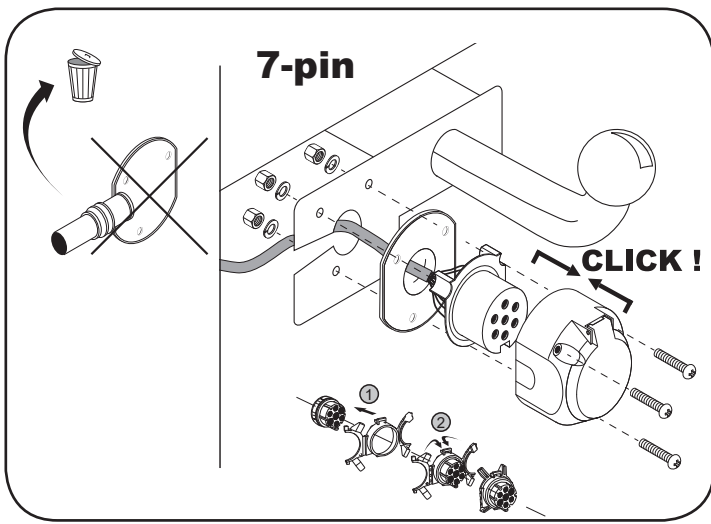
-
-
- 3 x
- 3 x
- 3 x
- 3 x
- 1 x
- 15 x
- 5 x



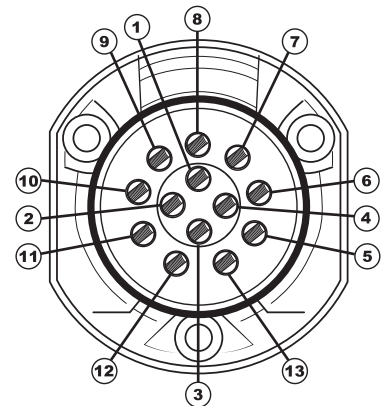
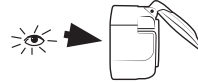
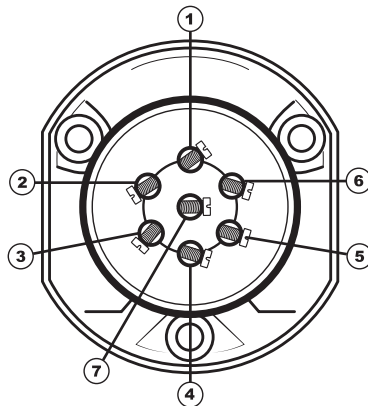
13-pin



-
-
- 3 x
- 3 x
- 3 x
- 3 x
- 1 x
- 15 x
- 5 x



7-pin + 13-pin		
1	bk / wh	←
2	gy	
3	bn	
4	bk / gn	→
5	gy / rd	
6	bk / rd	
7	gy / bk	
13-pin		
8	bu / rd	
9	rd / bu	
10	ye	
11	wh / bn	
12	no	
13	wh / bn	














	wh	bk	ye	bn	gy	gn	rd	bu	or	pu	no
(D)	weiss	schwarz	gelb	braun	grau	grün	rot	blau	orange	violett	nicht belegt
(GB)	white	black	yellow	brown	grey	green	red	blue	orange	purple	not occupied
(F)	blanc	noir	jaune	brun	gris	vert	rouge	bleu	orange	violet	inutilisé
(NL)	wit	zwart	geel	bruin	grijs	groen	rood	blauw	oranje	violet	niet aangesloten
(DK)	hvid	sort	gul	brun	grå	grøn	rød	blå	orange	violet	ikke anvendt
(N)	hvit	svart	gul	brun	grå	grøn	rød	blå	oransje	fiollett	ikke i bruk
(S)	hvit	svart	gul	brun	grå	grön	röd	blå	orange	violett	ej använd
(FIN)	valkoinen	musta	keltainen	ruseka	harmaa	vihreä	punainen	sininen	oranssi	violetti	ei varattu
(I)	bianco	nero	giallo	marrone	grigio	verde	rosso	blu	arancione	viola	libero
(E)	blanco	negro	amarillo	marón	gris	verde	rojo	azul	anaranjado	violetta	no ocupado
(CZ)	bílý	černý	žlutý	hnědý	šedý	zelený	červený	modrý	oranžový	vialový	neobsazen
(H)	fehér	fekete	sárga	barna	szürke	zöld	piros	kék	narancssárga	lilyakék	nem foglalt
(RU)	белый	черный	жёлтый	коричневый	серый	зеленый	красный	голубой	пурпурный	оранжевый	свободно
(LT)	balta	juoda	geltona	ruda	pilka	žalia	raudona	mėlyna	oranžinė	purpurinė	laisva
(LV)	balta	meina	dzeltena	bruna	peleka	zala	sarkana	zila	oranža	purpursarkana	brvrs
(EST)	valge	must	kollane	pruun	hall	roheline	punane	sinine	oraanž	purpurpunane	vaba
(SK)	bela	čierny	žltý	hnedý	šedý	zelený	červený	modrý	pomarančový	fialový	neosadený
(PL)	biały	czarny	żółty	brązowy	szary	zielony	czerwony	niebieski	pomarańczowy	fioletowy	wolny

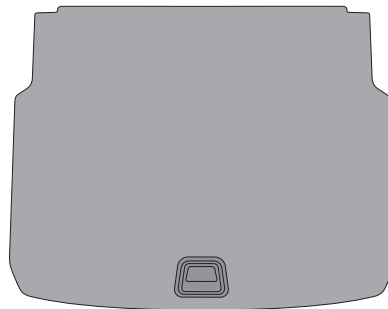
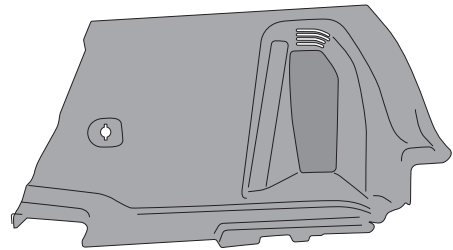
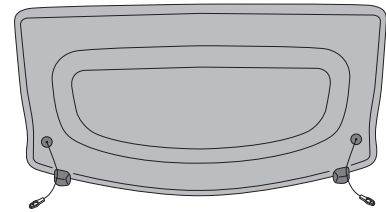
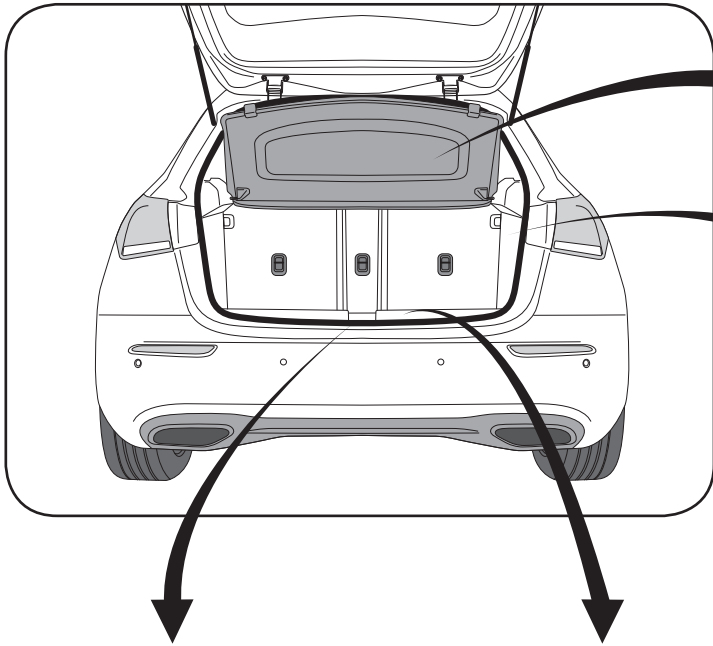
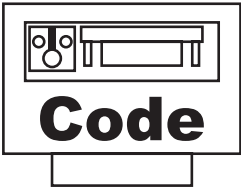
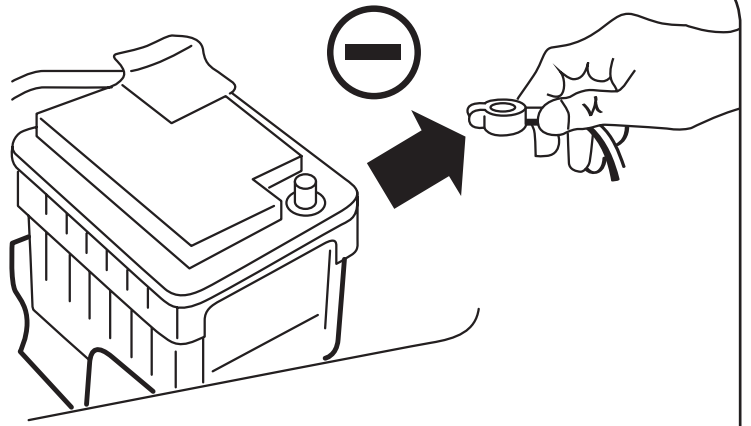
Info

- (D)** Die Bezeichnungen der Symbole
- (GB)** Symbol names
- (F)** Noms des symboles
- (NL)** Symbolnamen
- (DK)** Symbolnavne
- (N)** Symbolnavn
- (S)** Symbolnamn
- (FIN)** Symbolien nimet
- (I)** Nomi dei simboli

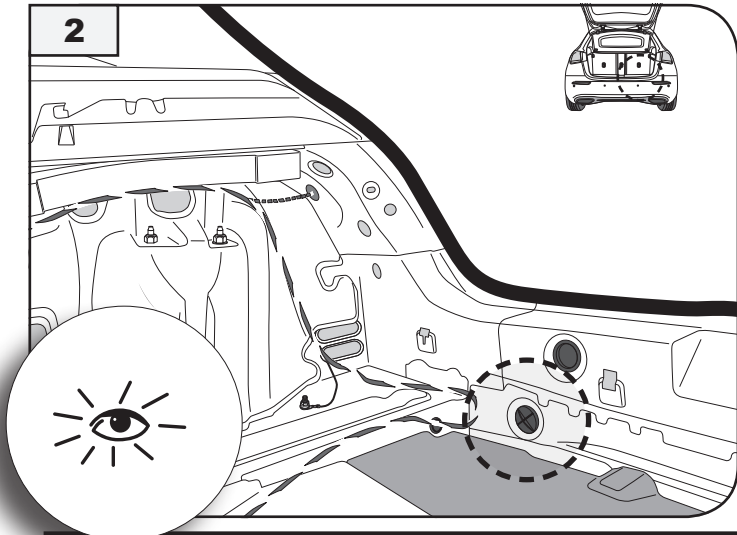
- (E)** Nombres de símbolos
- (CZ)** Názvy symbolů
- (H)** Szimbólumnevek
- (RU)** Имена символов
- (LT)** Simbolių pavadinimai
- (LV)** Simbolu nosaukumi
- (EST)** Sümboolite nimed
- (SK)** Názvy symbolov
- (PL)** Nazwy symboli

											
(D)	Blinker links	Nebelschlußleuchte	Bremsleuchte	Schlußleuchte links	Blinker rechts	Schlußleuchte rechts	Rückfahrleuchte	Dauerplus	Masse	Dauerstrom	Ladeleitung
(GB)	Indicator left	Fog light	Brake light	Left position light	Indicator right	Right position light	Reversing light	Constant plus	Mass	Constant current	Charging cable
(F)	Indicateur de direction gauche	Feu de brouillard	Feu de stop	Feu de position gauche	Indicateur de direction droite	Feu de position droite	Feu de marche arrière	Plus continu	Masse	Courant continu	Câble de charge
(NL)	Linker richtingaanwijzer	Mistvoorlichten	Stoplicht	Linker verkeersverlichting	Rechter richtingaanwijzer	Rechter verkeersverlichting	Achteruitrijlicht	Gelijkstroom plus	Chassis	Gelijkstroom	Oplaadkabel
(DK)	Venstre blinklygte	Tågelygte	Bremselygte	Venstre positionslygte	Højre blinklygte	Højre positionslygte	Baklygte	Konstant plus	Masse	Jævnstrøm	Ladeledning
(N)	Venstre retningslys	Tåkelys	Bremselys	Venstre posisjonslys	Høyre retningslys	Høyre posisjonslys	Ryggelys	Permanent plus	Jording	Likestrøm	Ladekabel
(S)	Vänster blinkers	Dimstrålkastare	Bromslyjus	Positionsljus vänster	Höger blinkers	Positionsljus höger	Backlampa	Permanentplus	Jord	Ständig spänning	Laddningsledning
(FIN)	Vasen suuntavilkku	Sumuvalo	Jarruvalo	Vasen seisontavalo	Oikea suuntavilkku	Oikea seisontavalo	Peruutusvalo	Tasa plussa	Massa	Tasavirta	Latauskaapeli
(I)	Indicatore di direzione sinistro	Proiettore fendinebbia	Luce di arresto	Luce di posizione sinistro	Indicatore di direzione destro	Luce di posizione destra	Luce retromarcia	Più continuo	Massa	Corrente continua	Cavo di ricarica
(E)	Intermitente izquierdo	Luz de antiniebla	Luz de frenado	Luz de posición izquierda	Intermitente derecho	Luz de posición derecha	Luz de marcha atrás	Positivo fijo	Neutro	Corriente continua	Cable de carga
(CZ)	Ukazatel směru levý	Světlo mlhové	Světlo brzdové	Světlo obrysově levé	Ukazatel směru pravý	Světlo obrysově pravé	Světlo couvání	Stálý plus pól	Kostra	Stejnoseměrný proud	Napájecí kabel
(H)	Bal irányjelző lámpa	Ködlámpa	Féklámpa	Bal helyzetjelző lámpa	Jobb irányjelző lámpa	Jobb helyzetjelző lámpa	Tolatólámpa	Állandó plusz	Föld	Egyenáram	Töltő vezeték
(RU)	Левый указатель поворота	Противотуманная фара	Стоп-сигнал	Левые ходовые огни	Правый указатель поворота	Правые ходовые огни	Фонарь заднего хода	Постоянный плюс	Масса	Постоянный ток	Провод зарядки
(LT)	Kairysis posūkio rodiklis	Rūko žibintas	Stabdymo žibintas	Kairysis gabaritinis žibintas	Dešinysis posūkio rodiklis	Dešinysis gabaritinis žibintas	Atbulinės eigos žibintas	Nuolatinis plusas	Svoris	Nuolatinė elektros srovė	Įkrovimo laidas
(LV)	Kreisais virzienrādītājs	Pretmiglas lukturis	Bremžu lukturis	Kreisais gabaritgaismas lukturis	Labais virzienrādītājs	Labais gabaritgaismas lukturis	Atpakalgaits lukturis	Plusa klemme	Masa	Līdzstrāva	Lādēšanas kabelis
(EST)	Vasak suunatuli	Udutuli	Pidurituli	Vasak gabariituli	Parem suunatuli	Parem gabariituli	Tagurdustuli	Alaline pluss	Mass	Alaline elektrivool	Laadimisjuhe
(SK)	Ukazovateľ zmeny smeru jazdy ľavý	Hmlové svetlo	Brzdové svetlo	Stretávacie svetlo ľavé	Ukazovateľ zmeny smeru jazdy pravý	Stretávacie svetlo pravé	Svetlo cúvania	Konštantný plus	Hmotnosť	Jednosmerný prúd	Nabijací kábel
(PL)	Kierunkowskaz lewy	Światło przeciwmgielne	Światło hamowania	Światło pozycyjne lewe	Kierunkowskaz prawy	Światło pozycyjne prawe	Światło cofania	Stały plus	Masa	Prąd stały	Przewód ładowania

1

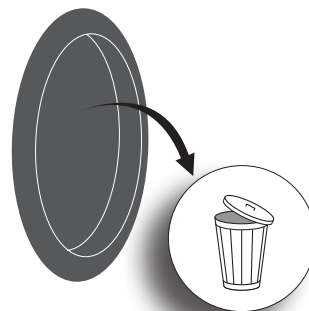


2

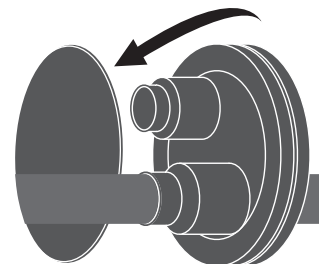


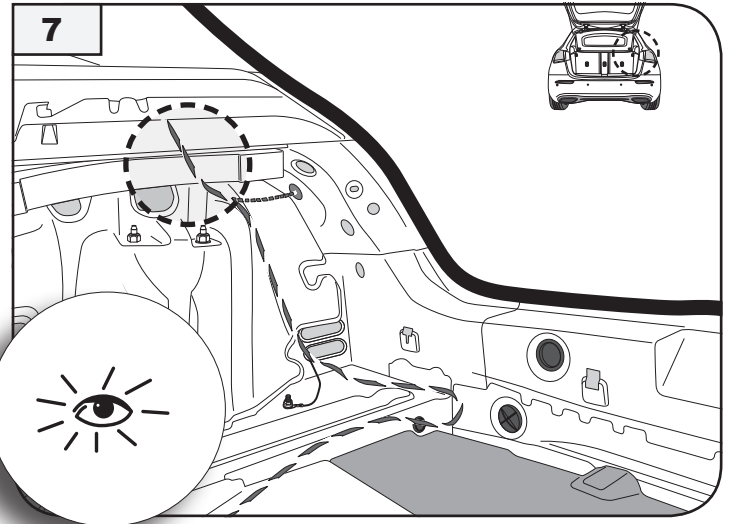
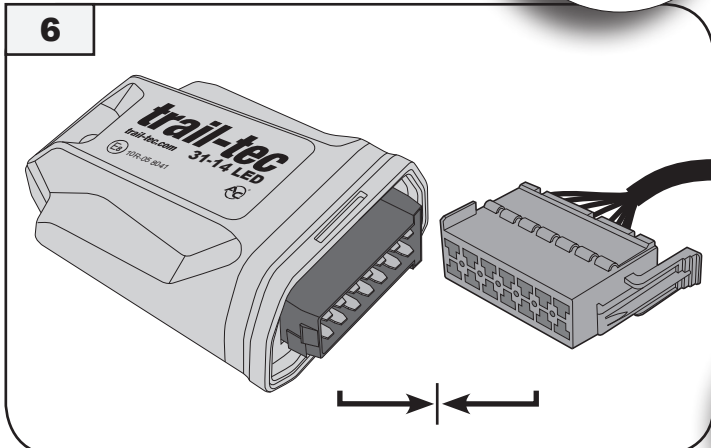
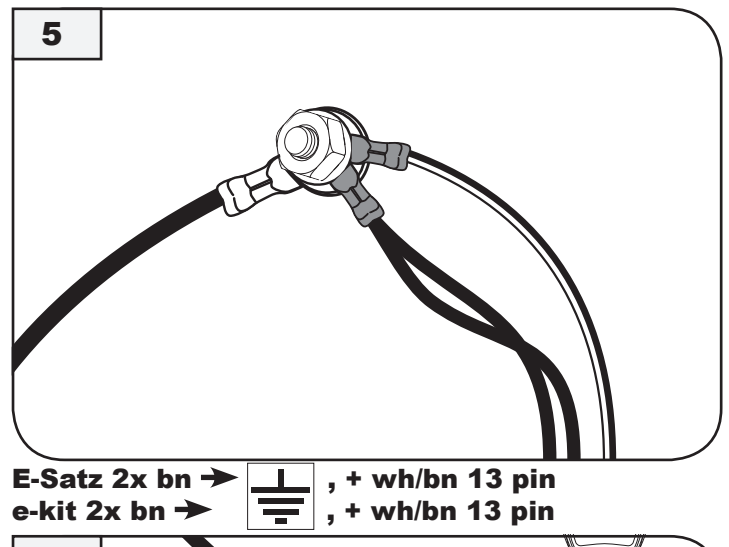
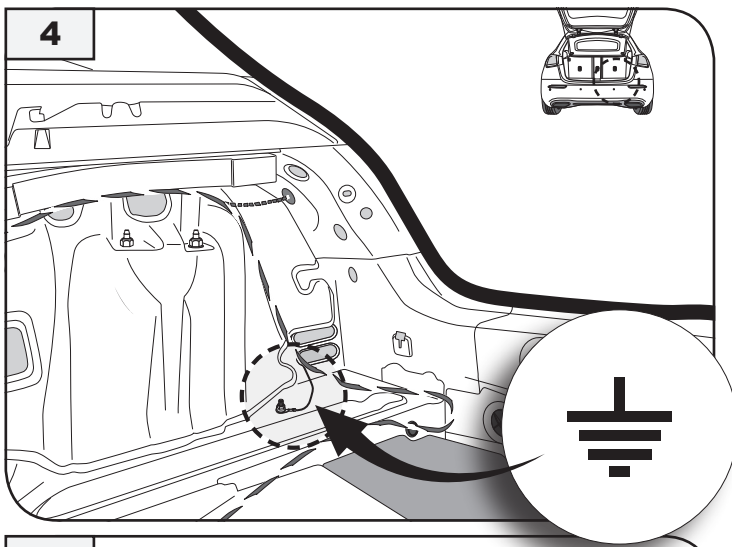
3

1

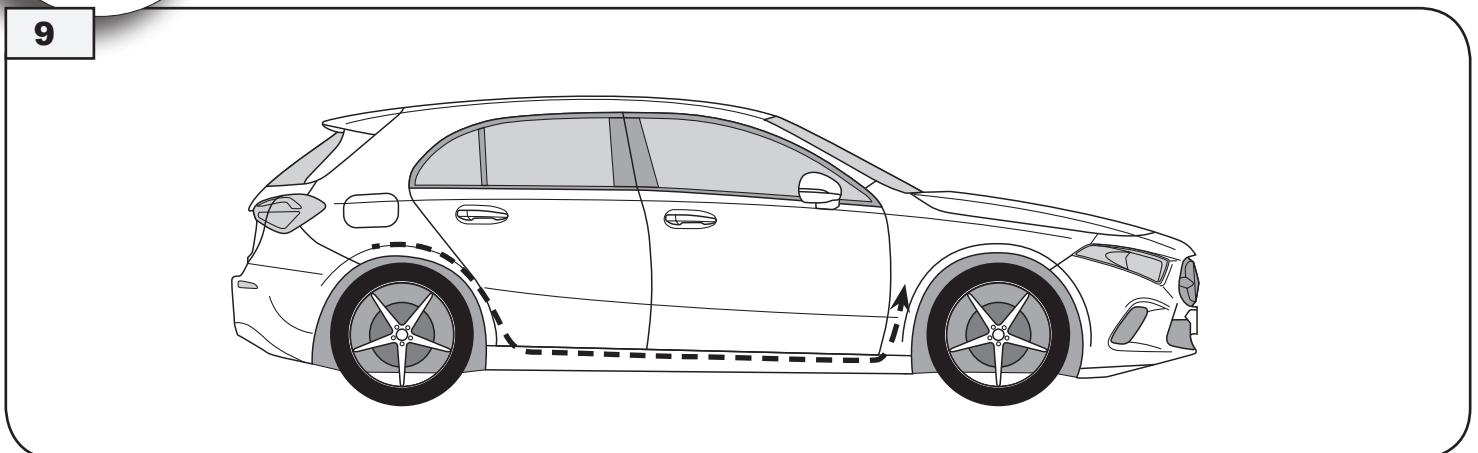
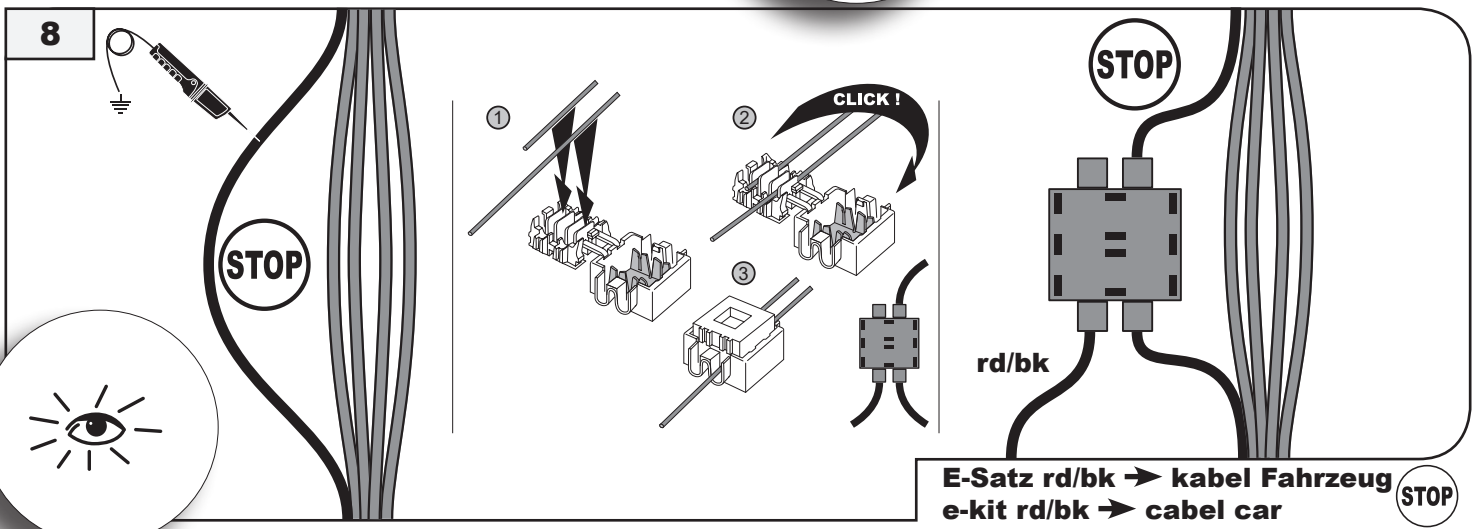


2

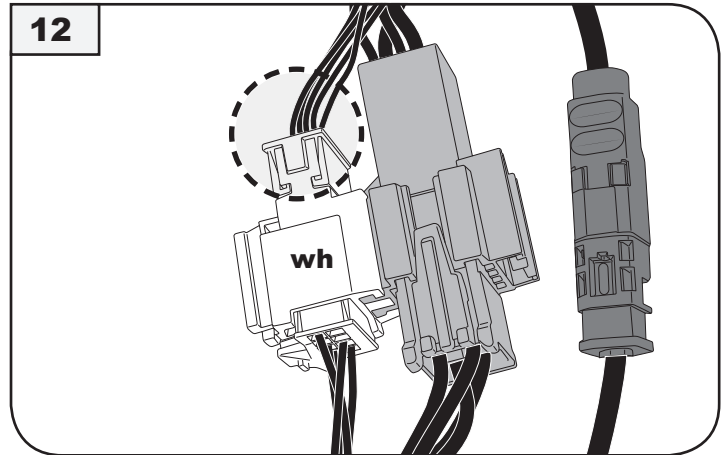
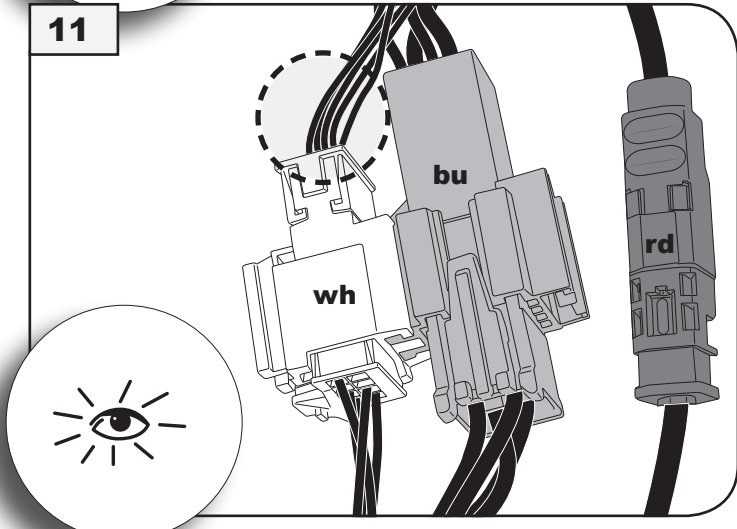
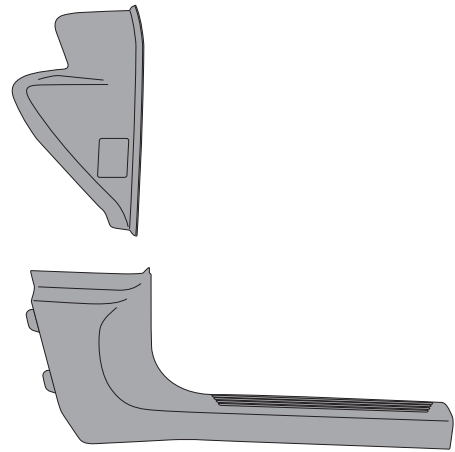
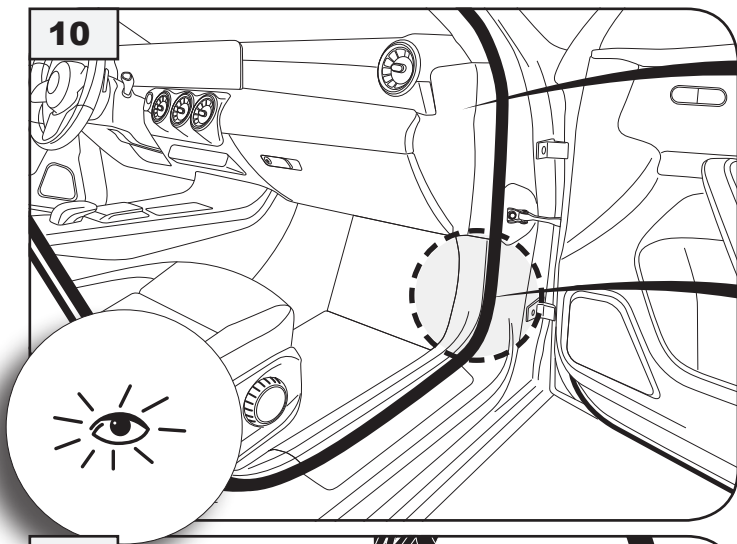




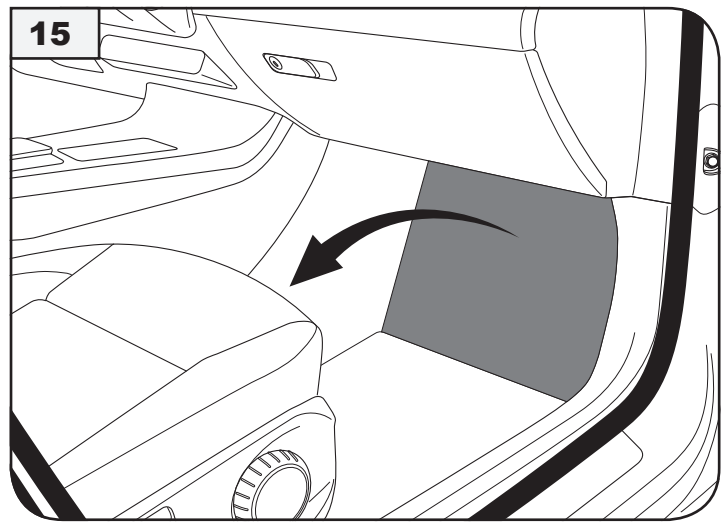
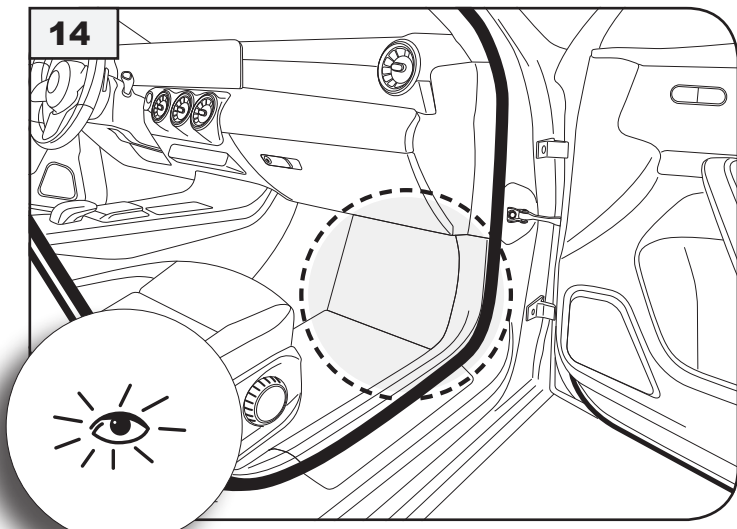
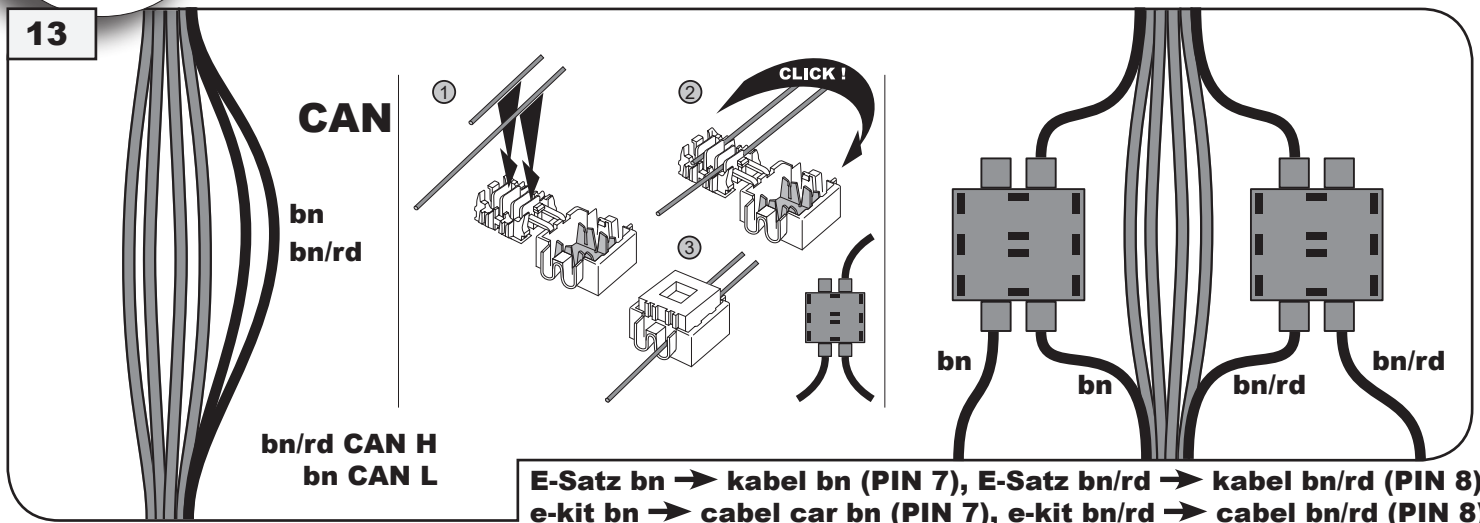
Modul Trail-tec 31-14 LED → Stecker 14 pin E-Satz
 modul Trail-tec 31-14 LED → socket 14 pin e-kit



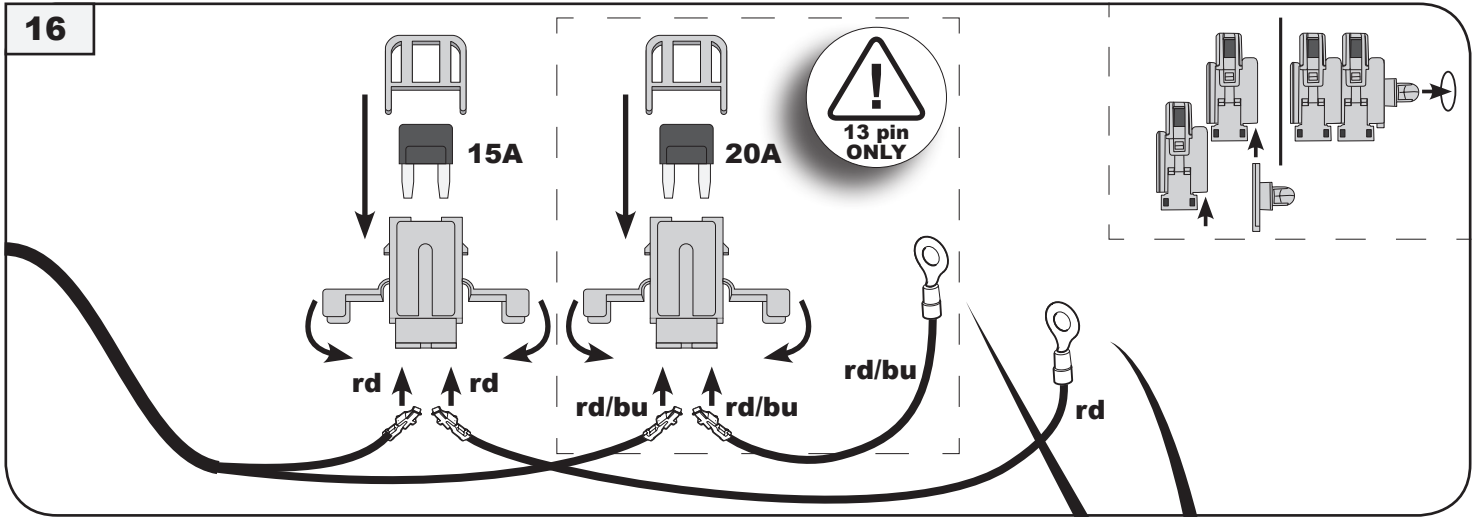
E-Satz →
 e-kit →



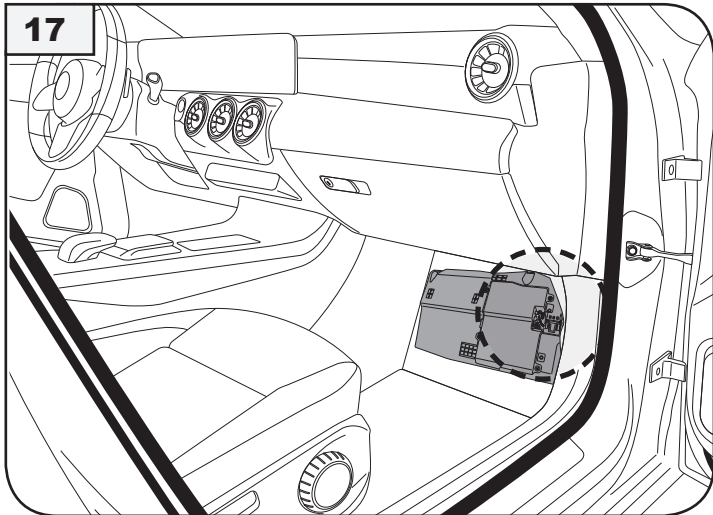
PIN 7 bn
PIN 8 bn/rd



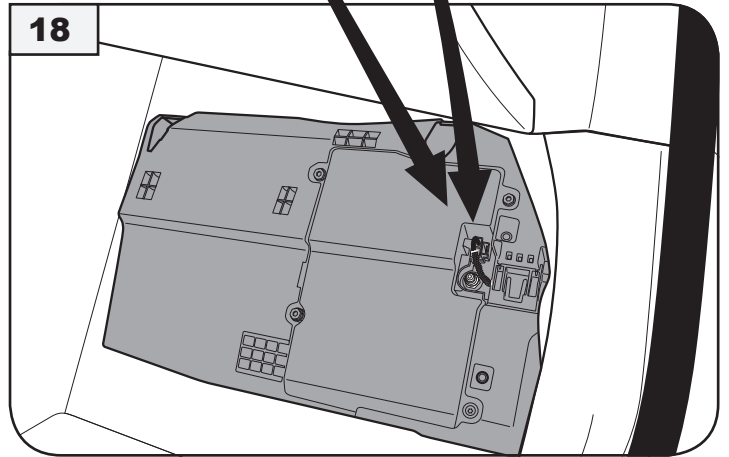
16





17



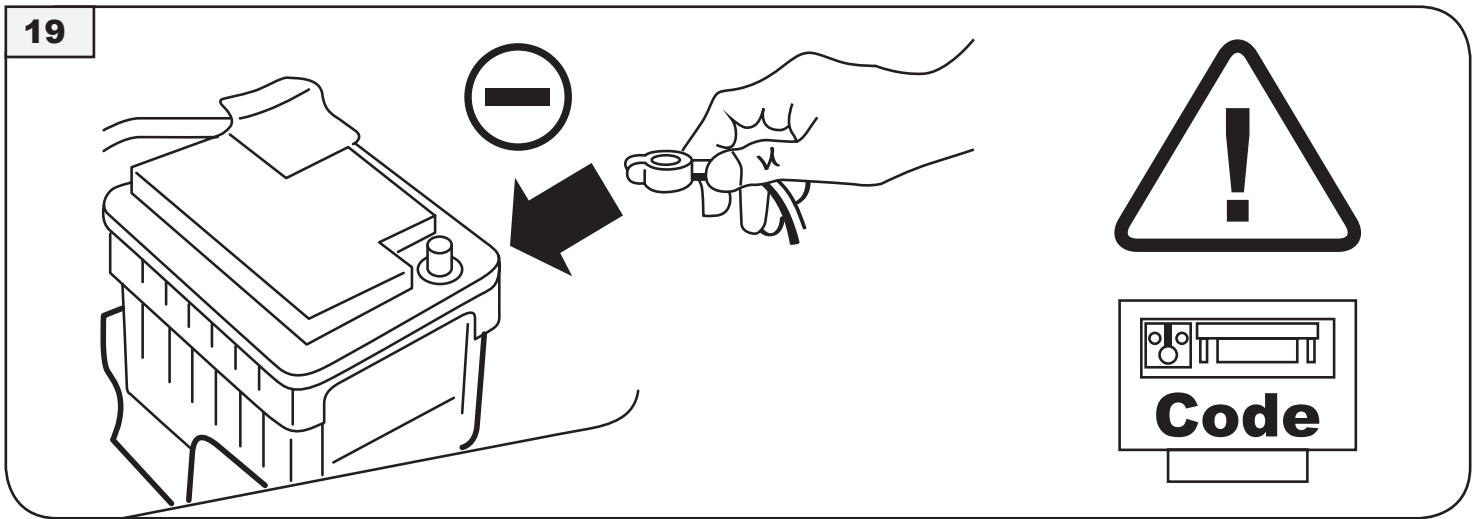
18



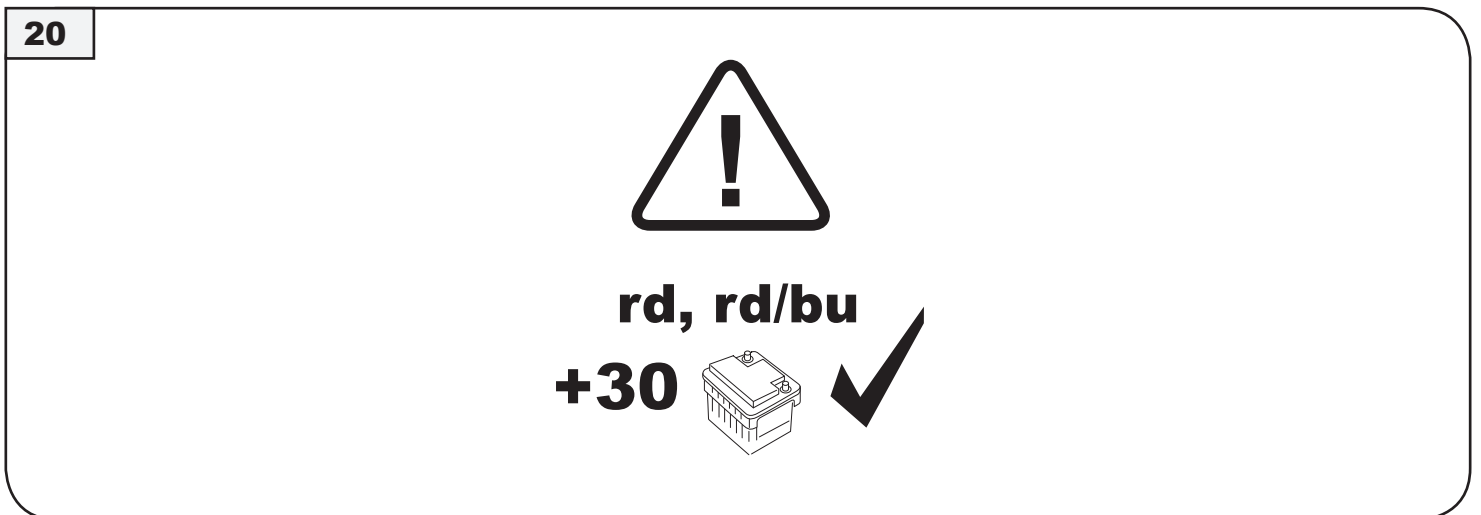
E-Satz rd, rd/bu +30 → 

e-kit rd, rd/bu +30 → 

19

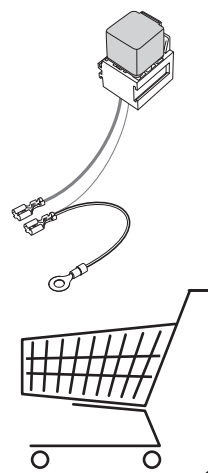
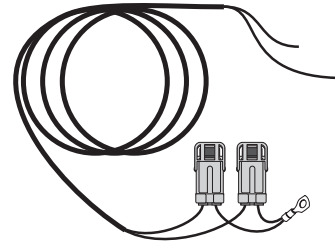
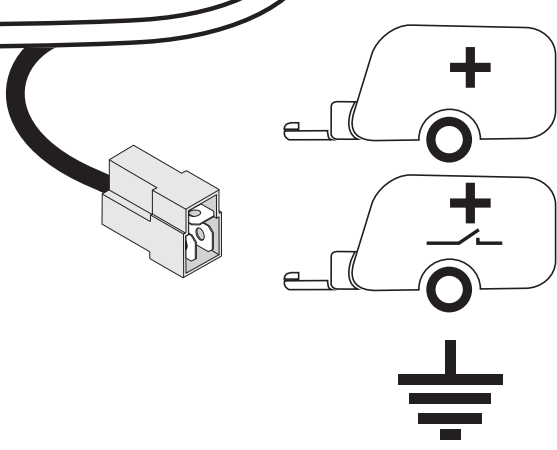


20



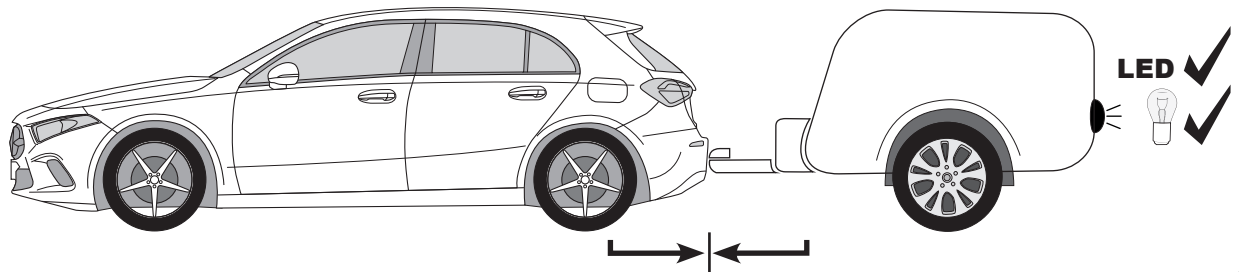
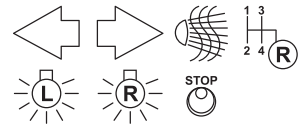
21

OPTIONAL

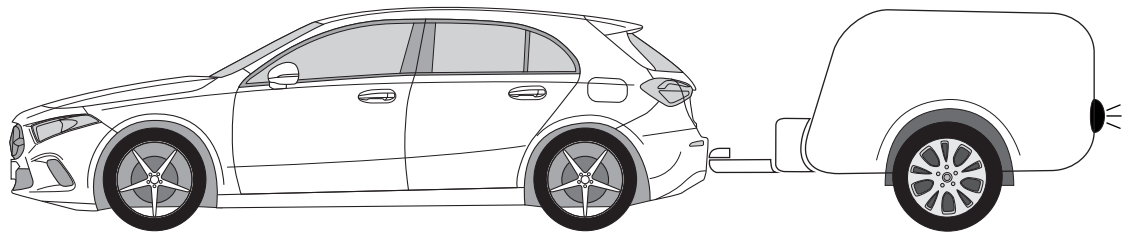


Nummer: WYR991699R
part number: WYR991699R

22



23



24

Perfect Trailer Test
 Funktionstest Anhängerbeleuchtung
 Test de fonctionnement de l'éclairage de la remorque

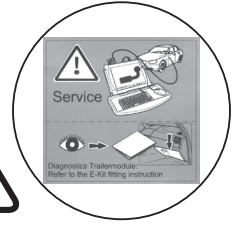
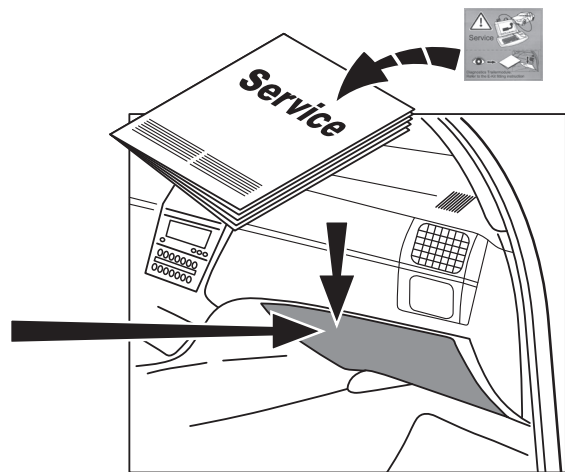
Initiate procedure
 Bedienungsanweisung
 Démarrage de la procédure

Car self-test procedure
 Fahrzeug Selbstdiagnose
 Autodiagnostic voiture

indicator left	1,5s
indicator right	1,5s
tail light left	1,5s
tail light right	1,5s
rear fog light(s)	1,5s
stop light(s)	1,5s
reversing light(s)	1,5s

Break procedure (any moment)
 Unterbrechung Verfahren
 Arrêt de la procédure (à tout moment)

STOP pedal



Anhängerbetrieb konfigurieren / Set up trailer operation

D!

Allgemein

Nach Einbau des E-Satzes sind die obligatorische Anhängerbeleuchtung sowie die in einigen Ländern gesetzlich vorgeschriebene Anhängerblinküberwachung ohne jede Freischaltung am Fahrzeug gewährleistet! Ein Defekt eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger wird dem Fahrer über das Informationsdisplay im Kombiinstrument angezeigt!

Fahrzeuge mit Einparkhilfe

Die automatische Deaktivierung der rückwärtigen Einparkhilfe im Anhängerbetrieb wird durch die nachfolgende Codierung via Star-Diagnosis erreicht:

Mit Star-Diagnosis die Variantencodierung für die Anhängervorrichtung durchführen.

1. Star-Diagnosis mit Auto verbinden.
2. Programm starten.
3. „Sonderfunktionen“ wählen.
4. „Eingabe bei Nachrüstungen oder Umbauten“ wählen.
5. Benutzernahme und Passwort eingeben.
6. Beim oberen Feld (+)550 eingeben.
7. Akzeptieren und das Programm beenden.
8. Programm starten.
9. „Steuergeräte Ansicht“ wählen.
 - „EZS“ (Elektronisches Zündschloss)
 - „SAM-hinten“ (Signalerfass- und Ansteuermodul hinten.)
 - „SAM-vorn“ (Signalerfass- und Ansteuermodul vorn)
 - „Kombiinstrument“
 - „Headunit/Audio 20“
 - „Antriebsstrang“
 - „ESP“

Wenn verbaut:

- „Parksystem“
- „360“-Kamera“
- „Niveau-Regulierung“
- „Heckschaltmodul“

Nach erfolgter Codierung wird neben der Deaktivierung einer rückwärtigen Einparkhilfe im Anhängerbetrieb auch der Ausfall eines Fahrtrichtungsanzeigers am Anhänger als erweiterte Fehlermeldung im Informationsdisplay des Kombiinstrumentes dargestellt, verbunden mit einer Blinkfrequenzerhöhung der fahrzeugseitigen Kontrolleuchte für Fahrtrichtungsanzeige!

GB!

General

After installing the electrical kit, the mandatory trailer lighting and the trailer indicator monitoring are available without further activation in the vehicle like it is required by law in some countries! Any defect of the trailers direction indicators is shown by the information display in the instrument cluster!

Vehicles with parking assistance:

The automatic deactivation of the rear parking assistance while trailer operation, is achieved by coding with Star-Diagnosis:

Perform the variant coding for the towing hitch by using Star-Diagnosis.

1. Connect Star Diagnosis scanner with the vehicle.
2. Start the program.
3. Select „Special functions“
4. Select „Data entering on installation or modification“
5. Enter the user's name and the password.
6. Enter (+)550 in the first box.
7. Confirm the value and exit the program.
8. Start the program.
9. Select „Drivers' view“.
 - „EZS“ (Ignition)
 - „SAM-rear“ (Signal detection- and control modul rear).
 - „SAM-front“ (Signal detection- and control modul front).
 - „combined instrument“
 - „headunit/Audio 20“
 - „ESP“ (Electronic Stability Program)

if fitted:

- „Parksystem“
- „360“ camera“
- „Level Control“
- „Trunk lid control unit“

After coding, the electrical kit not only deactivate the rear parking assistance when using a trailer, but also showing any defect of the trailers indicators in the information display with a frequency increase of the indicator monitoring lamp.

F!

Généralités

Après le montage d'un kit électrique, l'éclairage obligatoire de la remorque ainsi que la surveillance - prescrite dans certains pays - des indicateurs de direction de la remorque sont assurés sur le véhicule, sans qu'aucune validation ne soit nécessaire! Un défaut de l'indicateur de direction de la remorque est signalé au conducteur sur le panel de contrôle!

Véhicules avec aide au parking

La désactivation automatique de l'aide au parking monté à l'arrière, lors de l'utilisation d'une remorque est obtenue par le codage suivant sur le système d'assistance et de diagnostic Star: codage des variantes:

Effectuer le codage des variantes pour le dispositif d'attelage avec le diagnostic Star.

1. Brancher au véhicule le testeur Star Diagnosis.
2. Lancer le logiciel.
3. Choisir « Fonctions spéciales ».
4. Choisir « Enregistrement des données lors du montage ou de la reconfiguration ».
5. Inscrire le nom d'utilisateur et le mot de passe.
6. Inscrire dans le premier champ (+)550.
7. Valider la valeur et fermer le logiciel.
8. Lancer le logiciel.
9. Choisir « La vue des pilotes »
 - « EZS » (Allumage)
 - « SAM-arrière » (Module de Commande en arrière)
 - « SAM-devant » (Module de Commande devant)
 - « instrument combiné »
 - « headunit/Audio 20 »
 - « ESP » (régulation du comportement dynamique)

si installé:

- « Système de stationnement »
- « Caméra panoramique »
- « Contrôle de niveau »
- « Unité de commande de couvercle de coffre »

Lorsque le codage est effectué, outre la désactivation de l'aide au parking monté à l'arrière, en présence d'une remorque, la panne d'un indicateur de direction de la remorque est présentée comme un message d'erreur étendu sur l'affichage d'information de l'instrument combiné, associée à une augmentation de la fréquence de clignotement des voyants de contrôle des indicateurs de direction, côté conducteur!



Algemeen

Na de inbouw van de elektrosets is de verplichte aanhangerverlichting alsmede de in enkele landen wettelijk voorgeschreven knipperlichtcontrole voor aanhangers zonder iedere vrijschakeling op de auto gegarandeerd! Een defecte richtingaanwijzer op de aanhanger zal voor de bestuurder via het informatiedisplay in het combi-instrumenten worden weergegeven!

Auto's met parkeerhulp

De automatische deactivering van de achteruitparkeerhulp bij de aanhangeraandrijving wordt door de volgende codering via Star-Diagnosis uitgevoerd:

Met Star-Diagnosis voert u de variantencodering voor de aanhangervoorziening uit.

1. Sluit de tester Star Diagnosis aan op het voertuig.
2. Start het programma.
3. Kies "Bijzondere functies"
4. Kies "Opslaan van gegevens bij montage of aanpassing".
5. Voer de gebruikersnaam en het wachtwoord in.
6. Voer (+)550 in op het eerste veld.
7. Bevestig deze waarde en sluit het programma af.
8. Start het programma.
9. Kies "Bekijken drivers".
 - „EZS“ (Ignition)
 - „SAM achter“ (Signal detection- and control modul achter)
 - „SAM vooraan“ (Signal detection- and control modul vooraan)
 - „kombi-instrument“
 - „headunit/Audio 20“
 - „ESP“ (elektronisch stabiliteitsprogramma)

indien geïnstalleerd:

- „Parking system“
- „360°-camera“
- „Level Control“
- „Bedieningseenheid kofferdekse!“

Na succesvolle codering wordt naast de deactivering van een achteruitparkeerhulp bij de aanhangeraandrijving ook de uitval van een richtingaanwijzer op de aanhanger als uitgebreide foutmelding in het informatiedisplay van het combi-instrument weergegeven, gekoppeld aan een hogere knipperfrequentie van de autocontrolelampjes voor het knipperlicht!



Generelle oplysninger

Installering af det elektriske udstyr sikrer, at de obligatoriske lygter på påhængsvognen, og i nogle lande også det obligatoriske system for blinkende lys på påhængsvognen, er til stede uden behov for foretagelse af en aktivering! Fejl på påhængsvognens retningsviser for kørselsretning er vist over for føreren på infodisplayet anbragt på kontrolpulten!

Biler med parkeringshjælp

En automatisk deaktivering af systemet for bilens baglæns parkering med påhængsvognsdrift opnås ved følgende kodning i Star-Diagnosis option:

Ved hjælp af Star-Diagnosis option foretages kodning af udstyrets variant og de anordninger, der tjener til påhængsvognens tilkobling.

1. Slut Star-Diagnosis til bilen
2. Start programmet.
3. Vælg "Specialfunktioner".
4. Vælg "Indgang til eftermontering eller rekonstruktion".
5. Indtast brugernavn og adgangskode.
6. Indtast (+) 550 i øverste felt.
7. Accepter og luk programmet.
8. Start programmet.
9. Vælg "Se Kontrolenhed".
 - "EZS" (elektronisk tændingslås)
 - "SAM-bag" (bagerste modul f/ signalregistrering og styring)
 - "SAM-for" (forreste modul f/ signalregistrering og styring)
 - "Integreret display-enhed"
 - "Headunit/Audio 20"
 - "Drivlinje"
 - "ESP"

Hvis installeret:

- "Parkeringsystem"
- "360° kamera"
- "Chassiskontrolsystem"
- "Bagklap styreenhed"

Efter den gennemførte kodning viser det på kontrolpulten anbragte infodisplay – ved siden af deaktivering af system for bilens baglæns parkering med påhængsvogn – også forstyrrelser i funktion af retningsviser for kørselsretning på påhængsvognen i form af en udvidet fejlmelding. Denne visning er kombineret med forhøjet hyppighed af blinker på kontrollampen for kørselsretning, der er anbragt på bilens side!



Generelt

Efter montering af e-udstyr garanteres obligatorisk tilhængerbelysning så vel som den i noen land ved lov foreskrevne blinkkontroll for tilhænger uten innkobling av kjøretøyet! En defekt kjøreretningsindikator på tilhænger vil kunne leses av føreren på informasjonsdisplayet i kombiinstrumentet!

Kjøretøy med lukeparkeringshjælp

Automatisk deaktivering av lukeparkeringshjælp bakover i tilhængerfunksjonen oppnås ved følgende koding via Star-Diagnosis:

Gjennomfør variantkoding av tilhængeranordningen med Star-Diagnosis.

1. Koble Star-Diagnosis til bilen.
2. Start programmet.
3. Velg "Special functions" (Spesialfunksjoner).
4. Velg "Entry for backfittings or reconstructions" (Oppføring for bakbeslag eller rekonstruksjoner).
5. Skriv inn brukernavn og passord.
6. Skriv (+)550 i det øverste feltet.
7. Godta og lukk deretter programmet.
8. Start programmet.
9. Velg "Control devices view" (Vis kontrollenheter).
 - "EZS" (elektronisk tenningslås)
 - "SAM-bak" (signalinnhentings- og kontrollmodul bak)
 - "SAM-front" (signalinnsamlings- og kontrollmodul foran)
 - "Integrert displayenhet"
 - "Sentralenhet/Audio 20"
 - "Drivverk"
 - "ESP"

Hvis installert:

- "Parkeringsystem"
- "360° kamera"
- "Nivåregulering for chassis"
- "Bagasjelokkontroller"

Efter utført koding vises foruten deaktivering av lukeparkeringshjælp bakover i tilhængerfunksjonen også bortfall av kjøreretningsindikator på tilhænger som utvidet feilmelding i kombiinstrumentets informasjonsdisplay, koblet med en blinkfrekvensøkning i kjøretøyetts kontrolllys for kjøreretningsindikator!



Allmänt

Efter inbyggnad av e-satsen är den obligatoriska släpvagnsbelysningen samt den i en del länder i lag föreskrivna släpvagns-blinkerskontrollen säkrade, utan att en frikoppling på fordonet krävs! Endefekt på en blinkers visas föraren på kombinationsinstrumentets display!

Fordon med parkeringshjälp

Den automatiska avaktiveringen av bakre parkeringshjälpen vid släpvagnsdrift uppnås genom följande kodning via Star-Diagnosis:

Utför variantkodningen för släpvagnsanordningen med Star-Diagnosis.

1. Koppla in Star-Diagnosis i bilen.
2. Starta programmet.
3. Välj "Särskilda funktioner".
4. Välj "Post för backfittings eller rekonstruktioner".
5. Fyll i användarnamn och lösenord.
6. Fyll i (+)550 i det övre fältet.
7. Acceptera och stäng programmet.
8. Starta programmet.
9. Välj "Kontroll av enheter".
 - "EZS" (elektroniskt tändningslås)
 - "SAM-baktil" (signaldetekterings- och styrmodul baktil)
 - "SAM-framtil" (signaldetekterings- och styrmodul framtil)
 - "Kombinationsinstrument"
 - "Headunit/Audio 20"
 - "Kraftöverföring"
 - "ESP"

Om monterat:

- "Parkeringsystem"
- "360"-kamera
- "Nivåreglering"
- "Bakre brytarmodul"

Efter genomförd kodning visas förutom avaktiveringen av en bakre parkeringshjälp vid släpvagnsdrift som utvidgad felrapportering på kombiinstrumentets display även om en blinkers på släpvagnen är trasig, samtidigt som fordonets egen blinkerskontrollampa reagerar med förhöjd blinkfrekvens!



Allmänt

E-osiens asentamisen jälkeen ovat pakolliset lisävalaistus sekä joissakin maissa lakisääteinen perävaunun vilkun valvonta ilman vapaallekytkentää taattu ajoneuvossa! Ajaja näkee tiedon perävaunun vioittuneesta suuntavilkusta laiteyhdistelmän tietonäytössä!

Ajoneuvo, jossa on pysäköintiapu

Peruutus pysäköintiavun automaattinen kytkeytyminen pois päältä perävaunun käytössä saadaan seuraavalla koodauksella Star-diagnosisin kautta:

Suorita vaihtoehtojen koodaus perävaunun vetolaitteistolle Star-diagnosisilla.

1. Kytke Star-Diagnosis autoon.
2. Aloita ohjelma.
3. Valitse "Erityisoinnot".
4. Valitse "Pyydä päivityksiä tai uudistuksia".
5. Syötä käyttäjänimi ja salasana.
6. Syötä (+) 550 yläkenttään.
7. Hyväksy ja sulje ohjelma.
8. Aloita ohjelma.
9. Valitse "Ohjauslaitenäkymä".
 - "EZS" (elektroninen virtalukko)
 - "SAM-takapuoli" (takasignaalin hankinta- ja ohjausmoduuli)
 - "SAM-etupuoli" (etusignaalin hankinta- ja ohjausmoduuli)
 - "Integroitu näyttöyksikkö"
 - "Headunit/Audio 20"
 - "Voimansiirto"
 - "ESP"

Jos asennettu:

- "Pysäköintijärjestelmä"
- "360 asteen kamera"
- "Alustan tasonsäätö"
- "Tavaratilan kannen ohjain"

Omnistuneen koodauksen jälkeen peruutus pysäköintiavun kytkeytymisen pois päältä lisäksi myös ajosuuntanäytön rikkoontuminen perävaunussa esitetään laiteyhdistelmän tietonäytössä laajennettuna virheilmoituksena, johon on yhdistetty lisäksi ajoneuvon ajosuuntanäytön merkivalon vilkkutaajuudessa!



Informazioni generali

Dopo l'installazione del kit elettrico l'illuminazione obbligatoria del rimorchio ed il controllo dei lampeggianti del rimorchio (obbligatorio in alcuni paesi) sono garantiti senza alcuna attivazione! Il guasto di un indicatore di direzione del rimorchio è segnalato al guidatore attraverso il display informativo nel pannello di controllo!

Veicoli con sensori di parcheggio

La disattivazione automatica dei sensori di parcheggio posteriori in presenza di un rimorchio è ottenuta tramite la seguente codificazione con il sistema Star-Diagnosis: codifica della variante:

Con Star-Diagnosis eseguire la codifica della variante per il dispositivo di traino.

1. Collegare il tester Star Diagnosis al veicolo.
2. Avviare il programma.
3. Selezionare "Funzioni speciali".
4. Selezionare "Iscrizione dei dati durante il montaggio o la ristrutturazione".
5. Inserire il nome dell'utente e la password.
6. Inserire nel primo campo (+)550.
7. Confermare il valore e chiudere il programma.
8. Avviare il programma.
9. Selezionare "Visualizzare i driver".
 - „EZS" (Blocco di accensione)
 - „SAM dietro" (Modulo di controllo dietro)
 - „SAM avanti" (Modulo di controllo avanti)
 - „strumenta combinato"
 - „headunit/Audio 20"
 - "ESP" (Electronic Stability Program)

se installato:

- "Sistema di parcheggio"
- „Telecamera a 360°"
- „Controllo di livello"
- „Centralina del cofano del bagagliaio"

Dopo avere completata la codifica, oltre alla disattivazione dei sensori di parcheggio posteriori quando è presente un rimorchio, il display informativo dello strumento multifunzione indica anche eventuali guasti agli indicatori di direzione del rimorchio, insieme ad un aumento della frequenza di lampeggio delle spie degli indicatori di direzione del veicolo!



Información General

Después de instalar el grupo eléctrico hay que asegurar la obligatoria iluminación del remolque - en algunos países - es obligatorio sistema de las luces de emergencia del remolque ¡sin ninguna necesidad de activarlas! ¡El daño del indicador del sentido de tráfico del remolque se indica al chofer en la pantalla de información donde los indicadores!

Vehículos con aparcamiento asistido

La desactivación automática del sistema de aparcamiento asistido del coche en el modo de remolque se consigue con la siguiente codificación en la opción Star-Diagnosis:

A través de la opción Star-Diagnosis realizar la codificación del modelo de dispositivos y mecanismos que sirven para conectar el remolque.

1. Conectar el tester Star Diagnosis al vehículo
2. Iniciar el programa
3. Elegir "Funciones especiales"
4. Elegir "Introducir datos en montaje o modificación".
5. Introducir nombre de usuario y contraseña
6. Introducir en primer campo (+)550
7. Aprobar el valor y finalizar programa
8. Iniciar el programa
9. Elegir "Vista de controladores".
 - "EzS" (Ignición)
 - "SAM-atrás" (Módulo de control atrás)
 - "SAM-delante" (Módulo de control delante)
 - "instrumento combinado"
 - "headunit/Audio 20"
 - "ESP" (programa electrónico de estabilidad)

si está instalado:

- "Sistema de estacionamiento"
- "Cámara de 360°"
- "Control de nivel"
- "Unidad de control de la tapa del maletero"

Después de codificar, además de desactivar el sistema de aparcamiento trasero del coche en el modo de remolque, en la pantalla de información donde los indicadores se presentan también las perturbaciones del funcionamiento del indicador del sentido de tráfico en el remolque en forma del aviso extendido de errores. ¡Esta indicación acompaña al aumento de la frecuencia de los destellos del diodo de control para la indicación del sentido de dirección que se encuentra al lado del vehículo!



Všeobecné informace

Po instalaci elektrické jednotky je zajištěno povinné osvětlení přívěsu a povinný v některých zemích systém varovného osvětlení přívěsu bez nutnosti jakékoliv aktivace! Poškození ukazatele směru jízdy v přívěsu je řidiči signalizováno na informačním displeji palubní desky vozidla!

Motorová vozidla s pomocí při parkování

Automatickou deaktivaci systému parkování při couvání v režimu přívěsu uděláme následujícím kódováním s použitím opce Star-Diagnosis:

Pomocí opce Star-Diagnosis je třeba vykonat kódování varianty zařízení a mechanismu, které slouží k připojování přívěsu.

1. Připojit k vozidlu tester Star Diagnosis.
2. Spustit program.
3. Vybrat „Funkce speciální“.
4. Vybrat „Zapísování údajů při montáži nebo přestavbě“.
5. Vepsat název uživatele a heslo.
6. Vepsat do prvního pole (+)550.
7. Potvrdit hodnoty a ukončit program.
8. Spustit program.
9. Vybrat „Zobrazení regulátorů“.
 - „EZS“ (elektronický spínač zapalování)
 - „SAM-zadní“ (modul signálu zadního parkovacího asistenta)
 - „SAM-přední“ (modul signálu předního parkovacího asistenta)
 - „Integrovaná zobrazovací jednotka“
 - „Hlavní jednotka/Audio 20“
 - „Hnací ústrojí“
 - „ESP“ (elektronický stabilizační program)

Pokud je nainstalováno:

- „Parkovací systém“
- „360° kamera“
- „Systém řízení úrovně podvozku“
- „Ovladač víka kufru“

Po provedení kódování na informačním displeji palubní desky bude znázorněná deaktivace systému parkování couváním v režimu přívěsu, a kromě toho ještě se ukáže porucha činnosti ukazatele směru jízdy v formě rozšířené zprávy o chybě. Tato informace je spojená se zvětšením frekvence blikání kontrolní lampičky pro kontrolu ukazatele směru jízdy. Která je z boku motorového vozidla!



Általános tájékoztató

Az elektronikus egység beszerelése után biztosított az utánfutó kötelező kilálgítása, valamint az egyes államokban az utánfutóban is kötelező vészvillogó, minden külön aktiválás nélkül! Az utánfutó szakaszban a haladási irány kijelző meghibásodását a kijelző műszerfalon az információs monitor jelzi a gépkocsivezetőnek!

Gépjárművek parkolósegéddele

A gépjármű tolatásos parkolási rendszerének automatikus deaktiválása a Star-Diagnosis opcióban az alábbi kódolásokkal érhető el:

Az utánfutó csatlakoztatására szolgáló berendezések és szerkezetek változatainak kódolását a Star-Diagnosis opció segítségével kell elvégezni.

1. Csatlakoztassa a járműhöz a Star Diagnosis tesztelő berendezést.
2. Indítsa el a programot.
3. Válassza ki a „Speciális funkciók” menüpontot.
4. Válassza ki a „Adatmegadás telepítéskor vagy átépítéskor” opciót.
5. Adja meg a felhasználó nevet és a jelszót.
6. Az első szövegmezőbe írja be ezt: (+)550.
7. Erősítse meg a megadott értéket és lépjen ki a programból.
8. Indítsa el a programot.
9. Válassza ki a „Meghajtóprogram kiválasztása” menüpontot.
 - „EZS” (elektronikus gyújtáskapcsoló)
 - „SAM-hátsó” (hátsó jelrögzítő és vezérlő modul)
 - „SAM-első” (első jeladó és vezérlő adattörzítő modul)
 - „Integrált kijelzőegység”
 - „Központi egység/Audio 20”
 - „Meghajtórendszer”
 - „ESP”

Telepítés esetén:

- „Parkoló rendszer”
- „360° -os kamera”
- „Alvázsínt-szabályozó rendszer”
- „Csomagtér ajtó vezérlés”

A kódolás megtörténte után az utánfutó módban a tolatásos parkolórendszer deaktiválása mellett a kijelző műszerfalon, az információs monitoron megjelenik az utánfutó haladási irányjelzőjének működési zavara, bővített hibázenet formájában. Ez a kijelzés együtt jár a gépjármű oldalán található haladási irányjelző ellenőrzőlámpájának gyorsított ütemű villogásával.



Общая информация

После установки электрического комплекта гарантируется обязательное освещение прицепа, а также требуемое в некоторых странах действие аварийных огней на прицепе, без необходимости активации! Повреждение указателя поворотов в области прицепа показываются водителю на информационном мониторе на пульте указателей!

Автомобили с вариантом поддержки парковки

Автоматическую дезактивацию системы парковки автомобиля задом в режиме прицепа получают путём нижеописанного кодирования в варианте Star-Diagnosis:

При помощи варианта Star-Diagnosis провести кодирование варианта устройства и механизмов, служащих для подключения прицепа.

1. Подключить к автомобилю тестер Star Diagnosis.
2. Запустить программу.
3. Выбрать „Специальные функции“.
4. Выбрать „Вписывание данных при монтаже или перестройке“.
5. Вписать название пользователя и пароль.
6. Вписать в первом поле (+)550.
7. Утвердить величину и закончить программу.
8. Запустить программу.
9. Выбрать „Вид контроллеров“.
 - «EVS» (электронный выключатель зажигания)
 - «SAM-зад» (задний модуль записи сигналов и управления)
 - «SAM-перед» (передний модуль записи сигналов и управления)
 - «Интегрированный узел дисплея»
 - «Центральный блок/Аудио 20»
 - «Система привода»
 - «ESP»

Если установлено:

- «Парковочная система»
- «Камера 360°»
- «Система регулировки уровня шасси»
- «Контроллер крышки багажника»

После проведенного кодирования, кроме дезактивации системы парковки автомобиля задом в режиме прицепа, на информационном мониторе пульта указателей показывается также помехи в работе указателя поворотов на прицепе в форме расширенного сообщения об ошибке. Это показание связано с увеличением частоты мигания контрольной лампочки для указателя поворотов, которая находится сбоку транспортного средства!



Bendroji informacija

Įmontavus elektros prietaisų rinkinį, transporto priemonėje bus užtikrintas priekabos apšvietimas bei kai kuriose šalyse įstatymais reglamentuojama priekabos lemputėlių kontrolė, kuri veikia transporto priemonėje veikia automatiškai! Apie priekabos važiavimo krypties rodyklės gedimą vairuotojui praneša įspėjimas kombinuotojo prietaisų skydelio informaciniame ekrane!

Transporto priemonės su parkavimo sistema

Galinė parkavimo sistema transporto priemonės su priekaba režimo metu automatiškai deaktyvinama, kai „Star“ diagnostika užkoduojama taip:

Naudodami „Star“ diagnostiką atlikite tempimo-prikabinimo įtaiso variantų kodavimą.

1. Prie automobilio prijunkite pradinės diagnostikos sistemą.
2. Įjunkite programą.
3. Parinkite „Specialios funkcijos“.
4. Parinkite „Papildomos arba keičiamos įrangos įvestis“.
5. Įveskite vartotojo vardą ir slaptažodį.
6. Viršutiniame laukelyje įveskite (+)550.
7. Patvirtinkite ir įjunkite programą.
8. Paleiskite programą.
9. Parinkite „Valdymo prietaisų vaizdas“.
 - „EVS“ (elektroninė užvedimo spyna)
 - „Galinis SAM“ (galinio signalo aptikimo ir valdymo blokas)
 - „Priekinis SAM“ (priekinio signalo aptikimo ir valdymo blokas)
 - „Integruotas prietaisų skydelis“
 - „Headunit/Audio 20“
 - „Transmisija“
 - „ESP“

Jei įmontuota:

- „Parkavimo sistema“
- „360° kamera“
- „Pakabos valdymo sistema“
- „Bagaziinės dangčio valdymo blokas“

Atlikus kodavimą, kombinuotojo prietaisų skydelio informaciniame ekrane rodomas ne tik pranešimas apie deaktyvintą parkavimo sistemą transporto priemonės su priekaba režime, bet ir papildomas gedimo pranešimas apie važiavimo krypties rodyklės gedimą, kuris yra susijęs su transporto priemonės važiavimo krypties rodyklės kontrolinės lemputės blyksėjimo dažnio padidėjimu!



Vispārīgi

Pēc elektroierīces iemontēšanas transportlīdzeklim jānodrošina obligātais piekaves apgaismojums, kā arī atsevišķās valstīs likuma noteiktais piekaves pagriezienu kontroles mehānisms bez papildu aktivēšanas! Pagriezienu rādītāja bojājums piekabei vadītājam tiek uzrādīts daudzfunkciju displeja informācijas lodziņā!

Transportlīdzeklis ar palīgierīci novietošanai autostāvvietā

Palīgierīces transportlīdzekļa novietošanai autostāvvietā atpakaļgaitā automātiska deaktivēšana braukšanas režīmā ar piekabi tiek veikta ar turpmāk norādīto kodējumu izmantojot „Star“ diagnostikas ierīci:

Ar „Star“ diagnostikas ierīci veiciet variantu kodēšanu sakabes ierīcei.

1. Pievienojiet Star Diagnosis automašīnai.
2. Startējiet programmu.
3. Izvēlieties „Speciālas funkcijas“.
4. Izvēlieties „Datū ievade vēlākās aprikošanas vai pārēvības gadījumā“.
5. Ievadiet lietotāja vārdu un paroli.
6. Augšējā laukā ievadiet (+)550.
7. Apstipriniet un izejiet no programmas.
8. Startējiet programmu.
9. Izvēlieties „Vadības ierīču skats“.
 - “EVS” (elektroniskais aizdedzes slēdzis)
 - “SAM-aizmugurē” (aizmugurējā signāla uztveršanas un vadības modulis)
 - “SAM-priekšā” (aizmugurējā signāla uztveršanas un vadības modulis)
 - “Integrēts instrumentu panelis”
 - “Headunit/Audio 20”
 - “Transmisija”
 - “ESP”

Ja uzstādīts:

- “Parkošanās sistēma”
- “360° kamera”
- “Šasijas līmeņa kontroles sistēma”
- “Bagāžas nodalījuma pārsega kontrolieris”

Pēc kodējuma veikšanas bez palīgierīces transportlīdzekļa novietošanai autostāvvietā atpakaļgaitā deaktivēšanas braukšanas režīmā ar piekabi arī pagriezienu rādītāja atteice piekabē tiek uzrādīta kā paplašināts kļūdas ziņojums daudzfunkciju displeja informācijas lodziņā, saistībā ar mirgošanas biežuma palielinājumu transportlīdzekļa pagriezienu rādītāja kontroles indikatorā!



Údinfo

Az elektronikus egység beszerelése után biztosított az utánfutó kötelező kivilágítása, valamint az egyes államokban az utánfutóban is kötelező vészvillogó, minden külön aktiválás nélkül! Az utánfutó szakaszban a haladási irány kijelző meghibásodását a kijelző műszerfalán az információs monitor jelzi a gépkocsivezetőnek!

Gépjárművek parkolósegéddelel

A gépjármű tolatásos parkolási rendszerének automatikus deaktiválása a Star-Diagnosis opcióban az alábbi kódolásokkal érhető el:

Az utánfutó csatlakoztatására szolgáló berendezések és szerkezetek változatainak kódolását a Star-Diagnosis opció segítségével kell elvégezni.

1. Ühendage Star-Diagnosis autoga.
2. Käivitage programm.
3. Valige „erifunktsioonid“.
4. Valige „sisesta lisavarustuse või ümberehituse korral“.
5. Sisetage kasutajanimi ja salasõna.
6. Sisetage ülemisele väljale (+)550.
7. Aktsepteerige ja lõpetage programm.
8. Käivitage programm
9. Valige „juhtimiseseadmete vaade“.
 - „EZS“ (elektrooniline süütelüliti)
 - „SAM-tagumine“ (tagumine sisendsignaali tuvastus- ja kontrollmoodul)
 - „SAM-eesmine“ (eesmine sisendsignaali tuvastus- ja kontrollmoodul)
 - „Integreeritud kuvar“
 - „Headunit/Audio 20“
 - „Jõuülekanne“
 - „ESP“

Kui on paigaldatud:

- „Parkimissüsteem“
- „360-kraadine kaamera“
- „Šassii taseme juhtsüsteem“
- „Pakiruumi kaane juhtmoodul“

A kódolás megtörténte után az utánfutó módban a tolatásos parkolórendszer deaktiválása mellett a kijelző műszerfalán, az információs monitoron megjelenik az utánfutó haladási irányjelzőjének működési zavara, bővíttett hibaüzenet formájában. Ez a kijelzés együtt jár a gépjármű oldalán található haladási irányjelző ellenőrzőlámpájának gyorsított ütemű villogásával.



Všeobecné informácie

Inštalácia elektrickej súpravy zabezpečuje povinnú osvetlenie prívessu a v niektorých štátoch povinný systém núdzových svetiel v oblasti prívessu bez akejkoľvek nevyhnutnej aktivácie! Poškodenie indikátora smeru jazdy v oblasti prívessu sa vodičovi zobrazí na informačnom monitore na obrazovke indikátorov!

Motorové vozidlá s parkovacou pomocou

Automatické deaktivovanie systému parkovania vozidla zadnou časťou vo voľbe prívessu dosiahnete nasledovnými kódovaniami vo voľbe Star-Diagnosis:

Pomocou voľby Star-Diagnosis vykonajte kódovanie variantu zariadenia a mechanizmov slúžiacich na pripojenie prívessu.

1. K vozidlu pripojte tester Star Diagnosis.
2. Spustíte program.
3. Zvoľte „Špeciálne funkcie“.
4. Zvoľte „Zapisovanie údajov pri montáži alebo prestavbe“.
5. Napište názov používateľa a heslo.
6. Napište v prvom poli (+)550.
7. Potvrďte hodnotu a ukončíte program.
8. Spustíte program.
9. Zvoľte „Zobrazenie ovládačov“.
 - „EZS“ (elektronický spínač zapalovania)
 - „SAM-zadný“ (modul na získavanie a riadenie signálu v zadnej časti)
 - „SAM-predný“ (modul na získavanie a riadenie signálu v prednej časti)
 - „Integrovaný displej“
 - „Hlavná jednotka/Audio 20“
 - „Pohon“
 - „ESP“ (elektronický systém riadenia stability)

Ak je nainštalovaný:

- „Parkovací systém“
- „Kamera s uhlom záberu 360°“
- „Systém kontroly úrovne podvozku“
- „Ovládač krytu batožinového priestoru“

Po vykonaní kódovania sa okrem deaktivovania systému parkovania vozidla zadnou časťou vo voľbe prívessu na informačnom monitore obrazovky indikátorov zobrazí aj porucha činnosti indikátora smeru jazdy na prívessu v podobe rozvinutého hlásenia o chybe. Táto indikácia súvisí so zvýšením frekvencie blikania kontrolky pre určovanie smeru jazdy umiestnenej na boku motorového vozidla!



Informacje ogólne

Po instalacji zestawu elektrycznego zapewnione jest obowiązkowe oświetlenie przyczepy, jak również w niektórych państwach obowiązkowy system świateł awaryjnych w obrębie przyczepy, bez jakiegokolwiek potrzeby akt Uszkodzenie wskaźnika kierunku jazdy w obrębie przyczepy wskazywane jest kierowcy na monitorze informacyjnym na pulpicie wskaźników!

Pojazdy samochodowe z pomocą parkowania

Automatyczną dezaktywację systemu parkowania samochodu tyłem w trybie przyczepy uzyskuje się poprzez następujące kodowania w opcji Star-Diagnosis:

Z pomocą opcji Star-Diagnosis przeprowadzić kodowanie wariantu urządzenia i mechanizmów służących do podłączenia przyczepy.

1. Podłączyć tester Star Diagnosis do samochodu.
2. Uruchomić program.
3. Wybrać „Funkcje specjalne“.
4. Wybrać „Wpisywanie danych przy montażu lub przebudowie“.
5. Wpisać nazwę użytkownika i hasło.
6. Wpisać w pierwszym polu (+)550.
7. Zatwierdzić wartość i zakończyć program.
8. Uruchomić program.
9. Wybrać „Widok sterowników“.
 - „EZS“ (elektroniczny wyłącznik zapłonu)
 - „SAM-tył“ (tylny moduł rejestrowania sygnałów i sterowania)
 - „SAM-przód“ (przedni moduł rejestrowania sygnałów i sterowania)
 - „Zintegrowany zespół wyświetlaczy“
 - „Jednostka centralna/Audio 20“
 - „Układ napędowy“
 - „ESP“

Jeśli zainstalowano:

- „System parkowania“
- „Kamera 360°“
- „System regulacji poziomu podwozia“
- „Sterownik klapy bagażnika“

Po przeprowadzonym kodowaniu obok dezaktywacji systemu parkowania samochodu tyłem w trybie przyczepy, na monitorze informacyjnym pulpitu wskaźników przedstawiane jest także zakłócenie działania wskaźnika kierunku jazdy na przyczepie w formie rozszerzonego komunikatu o błądzie. Wskazanie to połączone jest ze zwiększeniem częstotliwości rozbłyków lampki kontrolnej dla wskaźnika kierunku jazdy znajdującej się na boku pojazdu samochodowego!